

Cykelparkeringsplan 2014



HØRSENS KOMMUNE
TEKNIK OG MILØ

Indhold

1. Baggrund.....	5
Fremme af cykeltrafikken	5
Placering af cykelparkering	5
En del af byrummet	5
Cykelparkeringsnorm	5
Retningslinjer for cykelparkering	5
Kortlægning af cykelparkering	7
2. anbefalinger til cykelparkeringen.....	9
Nærhed til rejsemål	9
Evt. parkering i sidegaderne	9
Synlighed	9
Placering skal:	9
Cykelparkering skal sikre:	9
3. Status for cykelparkeringen	11
Kortlægning af eksisterende cykelparkering	11
Registreringsperiode	11
4. Infrastrukturelle forhold.....	13
Ny anlæg	14
Ny trafikterminal	14
Østlige del af Vitus Berings Plads	14
Kongensgade og Vitus Berings Plads Vest.....	14
5. Fremtidig cykelparkeringsstruktur	15
Behov for udvidelser og forbedret kvalitet	15
Behov for udvidelser	15
Behov for forbedret kvalitet	15
Rangering af lokaliteter	15
Privatejede lokaliteter	16
6. Designmanual for cykelparkering.....	19
Design af cykel parkering	19
Cykelstativer.....	19
Cykeloverdækning	20
Øvrigt udstyr.....	20
7. Handlingsplan.....	21
Faciliteter ved cykel parkering	21
Enhedspriser	21
Udbygningsplan.....	21
Faciliteter ved ny trafikterminal	23
Serviceøer	23
8. Strategi for skiltning og vejvisning.....	25

Bilag 1	26
Kortlægning af cykelparkering i Horsens By.....	26
Placering af stativer	26
Centreret omkring handelsgader og rådhus.....	26
Parkerede cykler.....	27
Registrering af parkerede cykler	27
Hverdag.....	27
Lørdag.....	27
Kombinationsscenario fredag og lørdag.....	30
Cykler i og ved (udenfor) stativ	30
Parkering af cykler udenfor stativ.....	30
Hvorfor parkeres cykler udenfor stativ?	33
Udnyttelsesgrad af cykelstativerne	33
Cykelstativtyper.....	34
Valg af stativer.....	34
Udformning af stativer	34
Lodrette forhjulsholdere	34
Lænestativer	34
Type H1 - Lodret forhjulsholder, G-form.....	34
Type H2 - Lodret forhjulsholder, E-form	35
Type H3 - Vandret forhjulsholder.....	35
Type H4 - Styrholder	36
Lokalisering af stativtyper.....	37
Vedligeholdelsesmæssig stand	38
Vurdering af stand.....	38
Omgivelsernes renholdelsesniveau	40
Herreløse cykler	41
Mængden af herreløse cykler	41
Bilag 2	43
Registrering af eksisterende cykelparkering.....	43



Foto: Cykelparkering på Søndergade i Horsens.

1. Baggrund

Fremme af cykeltrafikken

Horsens Kommune ønsker at fremme cykeltrafikken i kommunen og har de seneste år arbejdet for dette gennem blandt andet projektet Horsens Cykelby. En vigtig faktor for at øge andelen af cykeltrafik er at sikre, at der er tilstrækkelig muligheder for cykelparkering. Dette betyder både, at der er stativer nok, samt at disse er udformet korrekt og placeret på de rigtige steder.

Bilparkering har i mange år haft en central plads i forbindelse med arealplanlægning. Dette er ikke tilfældet med cykelparkering, som alt for ofte ikke er tænkt ind i forbindelse med byplanlægning og anlægsprojekter. Dette er gældende både for nybyggeri, ombygninger, renoveringer, forbedringer osv. Derfor bør cykelparkering tænkes ind i projekterne helt fra starten. Ønskes anvendelsen af cykler som transportmiddel fremmet, er det også vigtigt at skabe parkeringsfaciliteter ved eller i umiddelbar nærhed af målet for turen.

Placering af cykelparkering

Hvad enten man er cyklist eller bilist, ønsker de fleste at parkere hvor det er mest bekvemt for deres videre færden. Dette vil oftest være så tæt på deres mål som muligt. Da cyklister, i modsætning til bilister, ikke i så høj grad er bundet af at skulle finde en decideret parkeringsplads men kan parkere, hvor der fysisk er plads, resulterer det ofte i, at cyklisterne parkerer deres cykler langs husfacader eller henstiller dem på pladser og torve, såfremt der ikke er en parkeringsplads i umiddelbar nærhed.

En del af byrummet

En hensigtsmæssig udformning og placering af cykelparkeringsfaciliteter har således ikke kun til formål at forbedre forholdene for cyklisterne, men er også medvirkende til at forskønne byrummet i kraft af, at omfanget af henstillede cykler reduceres.

Cykelparkeringsnorm

Retningslinjer for cykelparkering

For at sikre, at der ved relevante rejsemål for cyklister etableres et tilstrækkeligt antal cykelparkeringspladser, har Horsens Kommune udarbejdet en norm / retningslinjer for antallet af cykelparkeringspladser ved forskellige typer byggeri. Ved at have en cykelparkeringsnorm sikrer kommunen, at cykelparkering tænkes ind allerede i planlægningsfasen i byggeprojekter. På den måde bliver cykelparkering automatisk en del af selve byggeprojektet.

Retningslinjer ved anlæg af cykelparkering i Horsens Kommune, se tabel 1.

Arealanvendelse	Cykelparkeringsnorm
Boligbyggeri (åben-lav og tæt-lav)	Udenomsareal til cykler
Boligbyggeri (etagebyggeri)	2 pladser pr. bolig
Butikscentre og handelsgader	4-8 pladser pr. 100 m ² butiks- og lagerareal
Kontorbyggeri	1-4 pladser pr. 100 m ² kontor- og lagerareal
Skoler og uddannelsessteder	40-80 pladser pr. 100 elever
Idrætsanlæg, biografer, teatre mv.	20-40 pladser pr. 100 brugere/gæster
Hospitaler	20-50 pladser pr. 100 senge
Parker, strande og forlystelsesparker	10-35 pladser pr. 100 brugere/gæster

Tabel 1. Vejledende cykelparkeringsnorm (fra Horsens Kommunes Cykelpolitik, 2004).



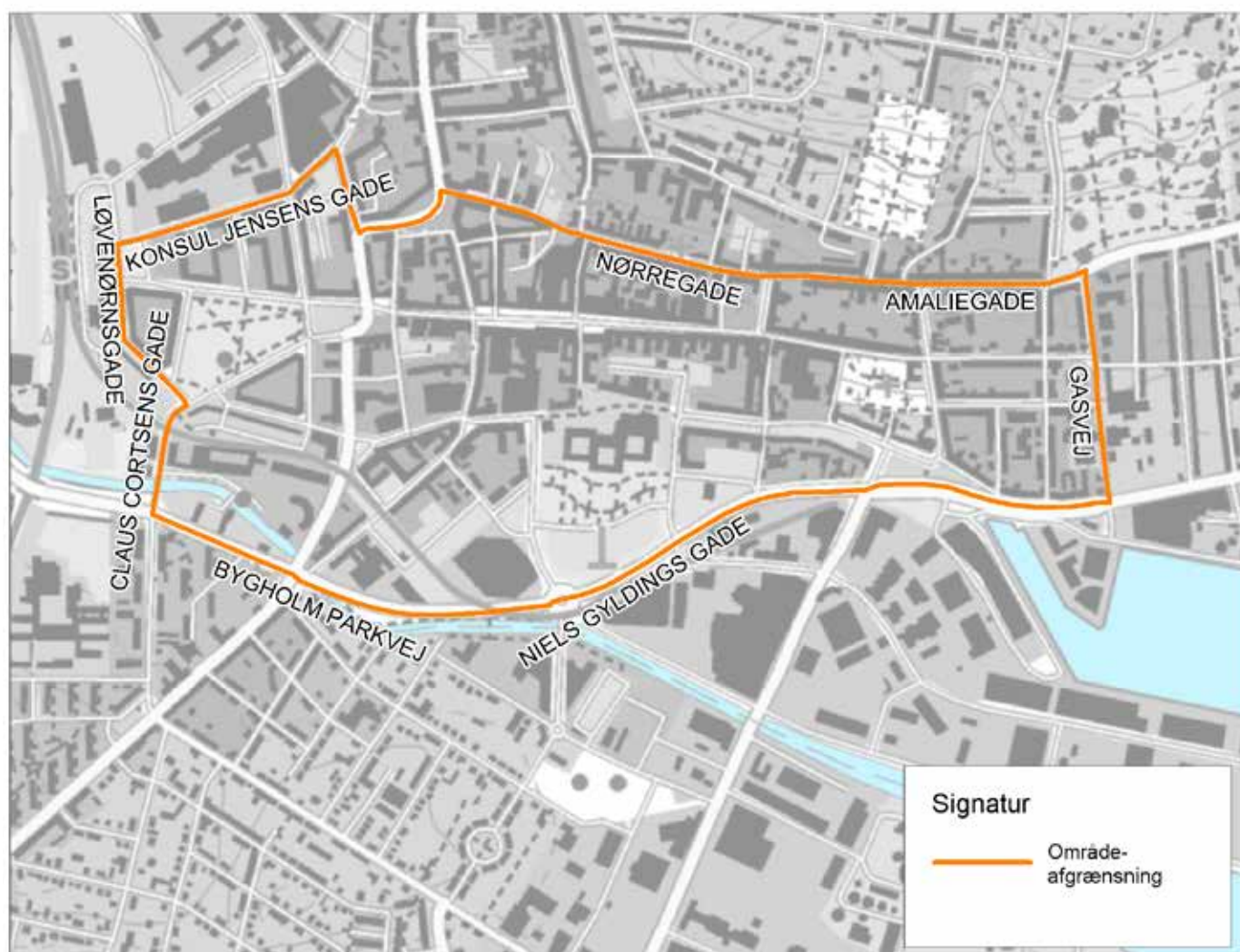
Foto: Cykelparkering på Nørregade i Horsens.

Kortlægning af cykelparkering

Med nærværende cykelparkeringsplan er foretaget en registrering af den eksisterende cykelparkering i Horsens midtby samt brugen. Ud fra denne registrering og Horsens Kommunes ønsker til cykelparkeringen i fremtiden, er opstillet en plan for den fremtidige udbygning af cykelparkeringsfaciliteterne i Horsens midtby. Planen indeholder en angivelse af, hvor og hvor mange stativer, der skal etableres. Derudover indeholder planen også kriterier for, hvordan den fremtidige cykelparkering skal se ud, i form af stativtyper og eventuelle øvrige faciliteter i form af wirelåse, overdækning m.m., der ønskes at tilbyde cyklisterne afhængig af lokaliteten.

Cykelparkeringsplanen dækker det markerede område på figur 1. Der er desuden medtaget enkelte lokaliteter udenfor dette område, som vurderes som væsentlige lokaliteter ifm. cykelparkeringen i Horsens. Disse lokaliteter er Spedalsø Torv, Biblioteket og Nørretorv.

Cykelparkeringen ved den nye trafikterminal (ved Horsens Station) indgik ikke i kortlægningen, da behovet er opgjort i forbindelse med trafikterminalprojektet.



Figur 1. Registreringen af cykelparkeringen er foretaget indenfor følgende afgrænsning i Horsens midtby. Enkelte større lokaliteter udenfor afgrænsningen er desuden medtaget.



Foto: Cykelparkering på Søndergade i Horsens.

2. Anbefalinger til cykelparkeringen

Overordnet viser erfaringer, at der er en række faktorer, der skal være opfyldt for at cykelparkeringsfaciliteter fungerer optimalt.

Nærhed til rejsemål

Generelt gælder det, at jo kortere tid der parkeres, jo tættere på det endelige mål skal parkeringen foregå. Ved korte ophold skal afstanden mellem parkering og destination være få meter. Parkeringen skal desuden kunne foregå i én samlet, fremadrettet bevægelse, hvor man står af cyklen, parkerer og går videre til fods frem mod målet. Ved langtidsparkering (dags- og eller natparkering) kan afstanden mellem parkering og destination være længere. Desuden kan faciliteter som tyverisikring, overdækning, overvågning og cykelservice øge komforten for cyklisterne.

Evt. parkering i sidegaderne

Er der tale om en trafikeret eller smal gågade, kan det blive nødvendigt at placere parkeringen i sidegaderne. Denne løsning kan suppleres med, at der i gaden opstilles enkelte stativer – evt. bøjler.

Synlighed

Cykelparkeringen skal være synlig. Der skal ikke være tvivl om stedets funktion og placering. Også parkeringens adgangsveje og funktionalitet skal være synlige og umiddelbart forståelige. Der skal være gode adgangsforhold til cykelparkeringen, og dimensioneringen af adgangs-, indgangs- og pladsforholdene, skal gøre det nemt at komme til og fra med cyklen. Overordnet set kan der opstilles følgende retningslinjer for placering og udformning af cykelparkering:

Placering skal:

- › være let at få øje på
- › ligge i umiddelbar nærhed af målet og på cyklstens naturlige rute mod målet

Cykelparkering skal sikre:

- › tilstrækkelig i antallet af pladser (kapacitet)
- › cyklen mod regn og sne
- › at den ser indbydende ud – både med og uden cykler
- › at den er let at bruge
- › at den ikke skader cyklen
- › passer til alle typer cykler
- › cyklen mod tyveri
- › at den er let at renholde og vedligeholde

Disse anbefalinger vil indgå som et centralt element i planlægningen og udformningen af den fremtidige cykelparkering i Horsens midtby.



Foto: Cykelparkering på Søndergade i Horsens.



Foto: Cykelparkering på Søndergade i Horsens.

3. Status for cykelparkeringen

Kortlægning af eksisterende cykelparkering

I forbindelse med udarbejdelsen af cykelparkeringsplanen er der gennemført en kortlægning af de eksisterende cykelparkeringsfaciliteter i Horsens midtby på offentligt vejareal uafhængig af, om de er offentligt eller privat ejet. Der er ikke set på cykelparkeringen i lokale baggårde, kældre i bycentre m.m.

Kortlægningen omfatter dels placering og antal af stativer samt opgørelse over hvor mange cykler, der er parkeret hhv. i og udenfor stativerne. Derudover er typen af stativ, stativernes vedligeholdelsesniveau og renholdelsesstandarden omkring stativerne også kortlagt. For hver lokalitet er der desuden taget en række fotos.

Registreringsperiode

Registreringen er foretaget over to omgange, hhv. i januar/februar og maj 2012. I forbindelse med opgørelsen af antal parkerede cykler i Horsens midtby anvendes maj registreringen. Dette skyldes, at maj traditionelt er en måned, hvor brugen af cyklen er høj, frem for januar, hvor vintervejret betyder, at færre cykler. Registreringsmetoden fremgår af bilag 1.

Registreringen i maj er desuden foretaget for en hverdags eftermiddag samt en lørdag formiddag. Formålet med at gennemføre to registreringer er, at der sandsynligvis vil være forskellige behov og mønstre for anvendelsen af cykelparkeringen på de to tidspunkter. I

hverdagen vil en stor del af de parkerede cykler være i forbindelse med bolig-arbejdstrafik, mens det lørdag formiddag i højere grad vil være handlende, der parkerer deres cykler i Horsens midtby. Det vil således være forskellige steder i byen, hvor der er størst pres på cykelparkeringsfaciliteterne i de to situationer.

I alt 46 lokaliteter indenfor områdeafgrænsningen er registreret. Følgende informationer er registreret for cykelparkeringslokaliteterne:

- › Placering
- › Stativtype
- › Overdækning
- › Fejl og vedligeholdelsesmæssig stand
- › Antal pladser i stativet
- › Antal cykler i stativet samt udenfor stativet.
- › Antallet af herreløse cykler¹
- › Renholdelsesniveau omkring stativerne

Resultaterne af kortlægningen af cykelparkeringen i Horsens midtby fremgår af bilag 1.

¹ Herreløse cykler, er cykler, som ikke ser ud til at have været brugt længe og f.eks. er meget beskidte, defekte, eller at dele af cyklen mangler. Cyklerne optager plads i cykelstativerne samtidig med, at de skæmmer bybilledet.



Foto: Cykelparkering ved Horsens Banegård i Horsens.

4. Infrastrukturelle forhold

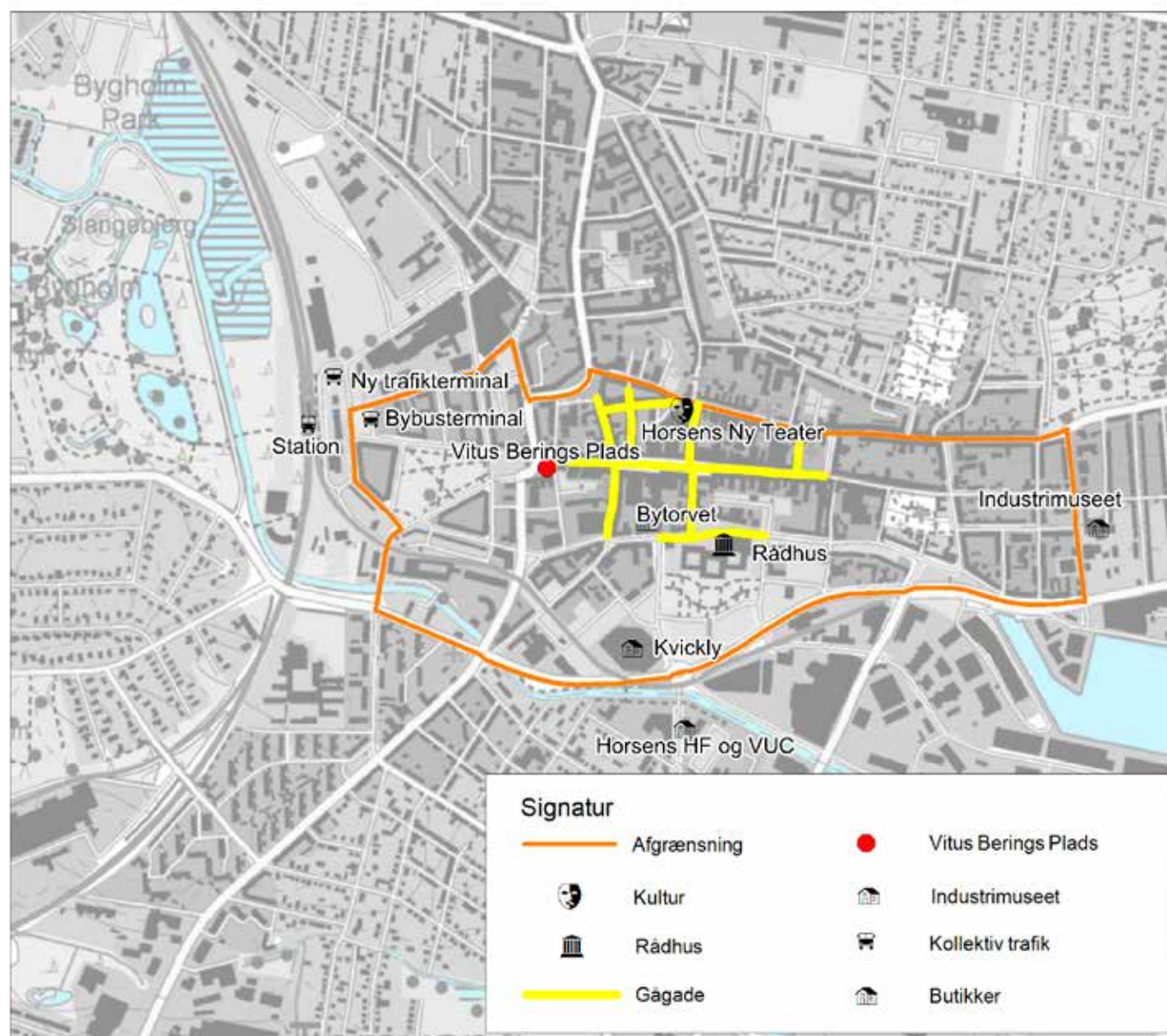
I forbindelse med udpegningen af behovet for udvidelse af cykelparkeringen i Horsens midtby er de infrastrukturelle forhold, herunder de vigtigste trafikale mål i Horsens midtby kortlagt. Foruden de eksisterende forhold, er det gennemgået hvilke større planer, der foreligger, som vil have indflydelse på cykelparkeringen i fremtiden.

De vigtigste trafikale mål for cyklister i Horsens midtby er blandt andet:

- > Uddannelsesinstitutioner
- > Busterminaler og togstation¹
- > Butikker
- > Øvrige trafikmål

¹ DSB er ansvarlig for cykelparkeringen ved Horsens Station.

På figur 2 er vist en oversigt over udvalgte de større trafikale mål i Horsens midtby.



Figur 2. Oversigt over udvalgte infrastrukturelle forhold i Horsens midtby.

Ny anlæg

Ny trafikterminal

For at skabe en mere sammenhængende trafikterminal er by- og regionalbusserne samlet i en ny busterminal umiddelbart nord for Horsens Station. I forbindelse med ombygningen er cykelparkeringen udvidet, så der er plads til i alt 650 cykler, hvoraf de 500 pladser er overdækket.

Herudover indgår i planerne, at Horsens Kommune etablerer 50 cykelparkeringspladser på Andreas Steenbergs Plads.

Østlige del af Vitus Berings Plads

Den østlige del af Vitus Berings Plads er renoveret. Ombygningen har medført at de eksisterende bilparkeringspladser er fjernet, og der er udført ny belægning, lys og vandtåger. I projektet er der etableret cykelparkering i starten af Jessensgade (gågade).

Kongensgade og Vitus Berings Plads vest

Kongensgade forskønnes og der bliver etableret et bredt fortovsareal langs den nordlige side, hvor der etableres cykelparkering i nærheden af butikkerne.

Den vestlige del af Vitus Berings Plads bliver renoveret og der placeres bedre faciliteter for cyklister og buspassagerer.



Foto: Cykelparkering på Søndergade i Horsens.

5. Fremtidig cykelparkeringsstruktur

5.1 Behov for udvidelser og forbedret kvalitet

Ud fra brugen af de eksisterende cykelparkeringsfaciliteter samt stand er det fundet, hvor der er behov for at udvide antallet og forbedre kvaliteten af cykelstativerne i Horsens midtby.

Behov for udvidelser

Hvis antallet af parkerede cykler er over 75 % af antallet af cykelstativer på den enkelte lokalitet, så vurderes det, at der er behov for udvidelse af antallet af cykelstativer. På lokaliteter, hvor der i dag ikke er cykelstativer, skal der være registreret mindst 3 parkerede cykler for, at der vurderes behov for cykelstativer.

Forbedrede parkeringsforhold vil erfaringsmæssigt øge efterspørgslen. Derfor anbefales det, at antallet af cykelparkeringen udvides med 30 % af det største antal registrerede parkerede cykler (enten en hverdags eftermiddag eller lørdag formiddag) minus antallet af eksisterende stativer. Antallet af nye pladser afrundes opad til nærmeste 5 stativer.

Behov for forbedret kvalitet

Som et led i forbedringen af cykelparkeringen i Horsens, bør der ske et løft af kvaliteten af stativerne. Cykelstativer af typen "klo" og "vandrette forhjulsholdere" bør udskiftes, da de er utidssvarende, og de lodrette forhjulsholdere er erfaringsmæssigt de mest fordelagtige. Det anbefales desuden, at udskifte de stativer, der har en vedligeholdelsesmæssig tilstand med karakteren "dårlig" eller "meget dårlig".

Rangering af lokaliteter

På figur 3 og tabel 6 ses en oversigt over de lokaliteter, hvor der er behov for at etablere nye cykelstativer eller udskifte eksisterende til typer af en bedre kvalitet. Lokaliteterne er rangeret, så de lokaliteter, hvor behovet er størst, er rangeret højest. I rangeringen er det forudsat, at lokaliteter med behov for yderligere kapacitet skal prioriteres frem for lokaliteter, hvor der er kapacitet nok, men behov for forbedret kvalitet. Der er i alt behov for at etablere 210 nye cykelstativer.

I forbindelse med lokaliteterne rangeret 9 og 10 kan det overvejes, hvorvidt det er nødvendigt med det samme antal pladser, da antallet af parkerede cykler både i og uden for stativ er lav.



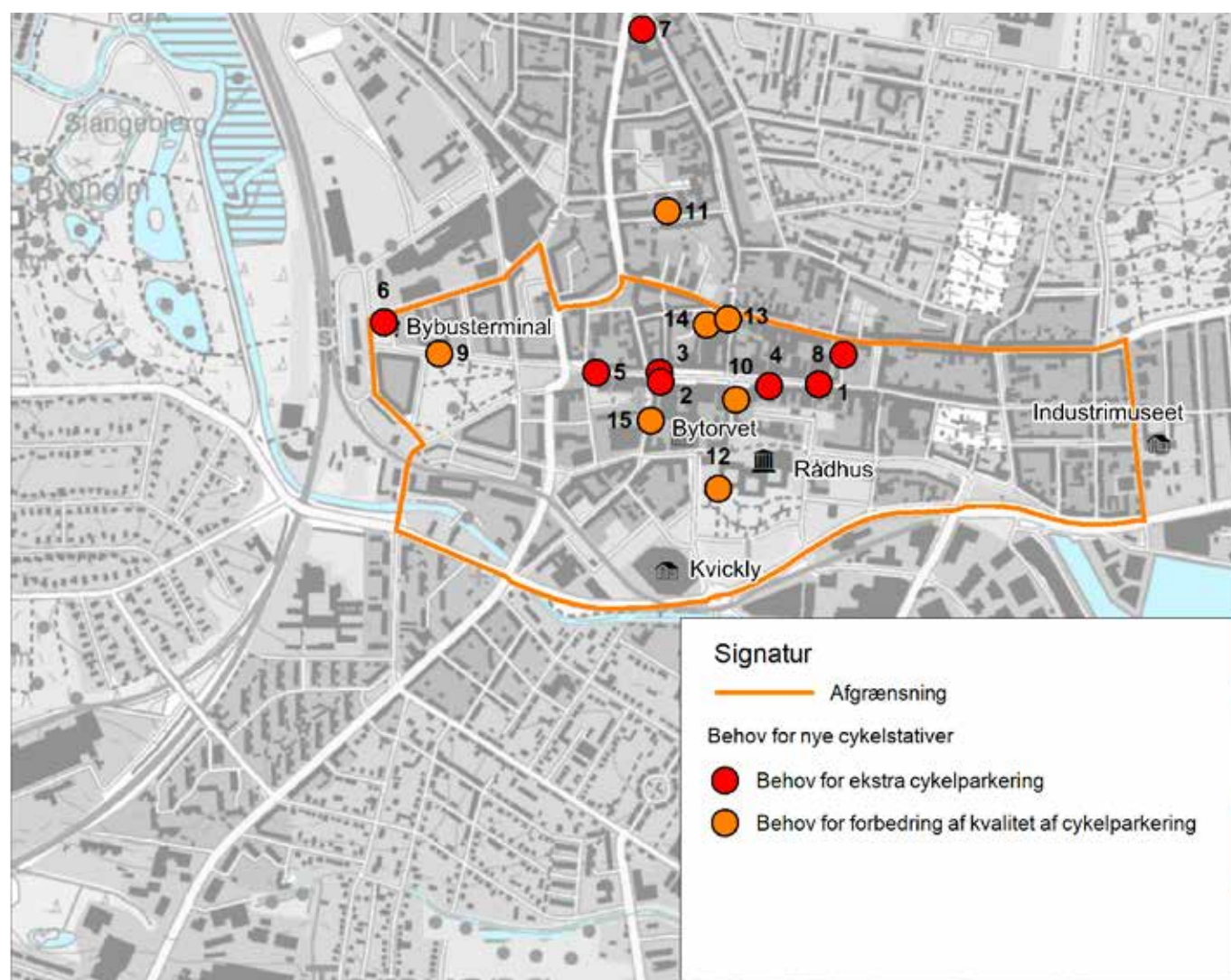
Privatejede lokaliteter

Udvalgte cykelparkeringslokaliteter er registreret som privatejede, men står på offentligt vejareal. Da disse stativer udover private formål også betjener offentlige formål, er disse lokaliteter medtaget i udbygningsplanen for cykelparkering. Ved de registrerede privatejede lokaliteter skal det undersøges, hvorvidt det er muligt at etablere stativer på offentligt areal i umiddelbar nærhed. Principperne ift. placering af stativerne, jf. kapitel 2 skal dog være overholdt.

Som tidligere nævnt er der lagt op til, at der etableres 50 nye pladser på Andreas Steenbergs Plads.

Der er konstateret mange cykler ved Løvenørnsgade ved Bytorvet. Lokaliteten er privatejet. Det vil være hensigtsmæssigt at der på Bytorvet etableres private cykelparkeringspladser.

Det samme gælder på Kongensgade ved Vesterport (privatejet), hvor der også er registreret mange parkerede cykler. Det vil ligeledes her være hensigtsmæssigt at forbedre/renovere de udtjente cykelstativer. Det kan overvejes om, det er nødvendigt med 55 cykelparkeringspladser i fremtiden, da stativerne ikke udnyttes fuldt i dag.



Figur 3. Lokalteter hvor der er behov for etablering af nye/ekstra cykelstativer. Lokalteterne er rangeret (vist med fed skrift) efter, hvor behovet er størst.

Tabel 6. Oversigt over lokaliteter, hvor der er behov for etablering af nye/ekstra cykelstativer. Lokaliteterne er rangeret efter, hvor behovet er størst.

Rangering	Navn	Ejer	Årsag til nye stativer	Antal pladser i stativ	Antal udnyttede pladser i stativet	Antal parkerede cykler udenfor stativet	Behov for nye pladser (antal)
1	Søndergade 47	Offentlig	Udvidelse	5	4	8	10
2	Søndergade 4	Offentlig	Udvidelse	20	18	7	15
3	Søndergade 1	Offentlig	Udvidelse	15	15	4	10
4	Søndergade 30	Offentlig	Udvidelse	5	5	0	5
5	Jessensgade ved Vitus Berings Plads	Offentlig	Ny offentlige cykel-parkeringspladser	18	0	2	20
6	Andreas Steenbergs Plads	Offentlig	Ny cykelparkering	9	0	9	50
7	Nørretorv	Offentlig	Ny cykelparkering	0	0	6	10
8	Kippervig	Offentlig	Ny cykelparkering	0	0	6	10
9	Kongensgade ved Beringsparken	Offentlig	Dårlig stand af eksisterende stativer	30	4	1	30
10	Bag det gl. rådhus	Offentlig	Forbedret kvalitet	13	1	3	15
11	Bibliotek	Offentlig	Forbedret kvalitet	10	1	3	10
12	Rådhuset Vest	Offentlig	Forbedret kvalitet	5	1	3	5
13	Teatertorvet	Offentlig	Forbedret kvalitet	8	1	0	10
14	Teatertorvet	Privat ³	Forbedret kvalitet	5	2	0	5
15	Hospitalsgade	Offentlig	Dårlig stand	2	0	0	5
I alt							210

³ Horsens Kommune bør gå i dialog med ejeren af den privatejede cykelparkering på Tea-tertorvet (rangering 14) omkring udskiftning af stativerne. Alternativt kan Horsens Kommune evt. udvide den øvrige offentlige cykelparkering på Teatertorvet (rangering 13), hvis der ikke opnås aftale med den private ejer.



Foto: Cykelparkering ved Horsens Banegård i Horsens.

6. Designmanual for cykelparkering

Design af cykel parkering

Designmanualen for cykelparkering giver de overordnede principper for valg af stativer, overdækning, supplerende faciliteter m.m. i Horsens Kommune.

Designmanualen fastlægger hvilke typer cykelstativer, som anvendes i forbindelse med fremtidige nyetableringer og reetableringer på Horsens Kommunes arealer. I det følgende angives både cykelstativer, overdækninger samt øvrigt udstyr.

Cykelstativer

Det er valgt, at der i Horsens midtby anvendes cykelstativet "G-type" fra Veksø. Ved lokaliteter, hvor der kun skal være få stativer, kan "Torino"-stativet fra Veksø benyttes. På lokaliteter, hvor der er behov for mange cykelstativer bør der benyttes stativtypen "Easylift+ cykelstativ" fra Veksø, som er et stativ i to etager. Cykelstativerne er vist på figur 4 og 5.

Figur 4. Cykelstativer. Til venstre stativ "G-type" og til højre stativet "Torino"; begge cykelstativer produceres af Veksø.



Figur 5. Producent: Veksø. Type: Easylift+ cykelstativ.



Cykeloverdækning

Overdækning af cykelparkering øger investeringen med 2-4 gange prisen uden overdækning. Derfor er det vigtigt, at overdækning kun etableres på særlige lokaliteter, hvor der er behov for langtidsparkering. Her vil overdækning kunne tiltrække flere cyklister.

Til overdækning af cykelparkeringen i Horsens midtby er det valgt, at der skal benyttes overdækningstypen "SI 2000" fra Veksø ved ensidig overdækning. Ved tosidig overdækning kan der også benyttes overdækning af typen "Aros", ligeledes fra Veksø. De to typer overdækning er vist på figur 6.

Overdækning opleves som en del af byrummet, og skal ofte indpasses de omgivende bygningers arkitektur. Derfor kan der i særlige tilfælde være behov for et unikt design til det konkrete projekt.

Øvrigt udstyr

Pumpe og vandpost

For at øge komforten for cyklister kan der opstilles en række øvrige faciliteter. I Horsens midtby er det valgt, at anvende pumpen "Pump" fra Veksø og vandposten "Citypost" fra Falco. Pumpen og vandposten er vist på figur 7.

Figur 6. Overdækning af cykelstativer. Til venstre overdækningstypen SI 2000; til højre Aros, begge fra Veksø.



Figur 7. Øvrige cyklistfaciliteter. Øverst pumpen "Pump" fra Veksø; nederst vandposten "Citypost" fra Falco.



7. Handlingsplan

På baggrund af registreringerne og kortlægningen af behovet for nye cykelstativer, er der udarbejdet en plan for udbygningen af den fremtidige cykelparkeringsstruktur i Horsens midtby. Her er der taget stilling til hvilket faciliteter, der ønskes på de enkelte lokaliteter, samt størrelsen af de enkelte parkeringsanlæg – opgjort som antallet af nødvendige nye stativer som følge af opgørelserne over manglende kapacitet eller manglende kvalitet.

Faciliteter ved cykel parkering

Ved cykelparkeringspladser kan der etableres en række tiltag, som forbedrer komforten. Dette kan blandt andet være:

- › Pumper (se figur 7)
- › Låse (se figur 8)
- › Overdækning ved cykelstativer (se figur 6)
- › Kameraovervågning
- › Bemanding.

Kameraovervågning og bemanding øger trygheden og sikkerheden, men er forbundet med væsentlige omkostninger, og bør derfor kun etableres ved meget store cykelparkeringsanlæg såsom ved stationer og lign.

Figur 8. Eksempel på wirelåse ved cykelparkering, som hjælper imod tyveri af cyklen.



Enhedspriser

Der er udarbejdet en liste over enhedspriser på forskellige cykelparkeringsløsninger, baseret på erfaringstal, primært fra Københavns Kommune samt indhentede overslag fra cykelstativproducenter. Alle overslag er som udgangspunkt inklusiv montering men ekskl. moms i 2013-priser.

- › Cykelstativ etableret på eksisterende underlag: 1.500 - 2.000 kr. pr. cykelparkeringsplads.
- › Overdækket cykelparkering: 3.000 - 3.500 kr. pr. cykelparkeringsplads.
- › Toetagers stativ med overdækning: 3.500 - 4.000 kr. pr. cykelparkeringsplads.
- › Fortovsudbygning inklusiv 10 cykelpladser - 100.000 kr./stk. svarende til: 10.000 kr. pr. cykelparkeringsplads.
- › Elektrisk cykelpumpe: 36.000 kr. (ekskl. montering)
- › Manuel cykelpumpe: 20.000 kr. (ekskl. montering)

Udbygningsplan

Rækkefølge for udbygning og renovering

De fundne behov for udbygning og renovering af cykelparkeringsfaciliteter er drevet af to forskellige forhold - for lidt kapacitet eller for dårlig kvalitet af eksisterende stativer. Prioriteringen af disse forhold er, at de steder, hvor der er et kapacitetsbehov, skal udbygges først. Herefter kan områder med behov for bedre stativer blive udskiftet.

Om der kan drages fordel af at etablere cykelfaciliteter for at forbedre komforten for cyklisterne i form af overdækning m.m., er vurderet for hver enkel lokalitet. Overordnet er lokaliteterne med cykelparkering i Horsens af mindre omfang med op til ca. 50 pladser. Det kortlagte behov for at udbygge/ombygge lokaliteter vil kun medføre lokaliteter med maksimalt 50 pladser. På denne baggrund vurderes det kun relevant at etablere ekstraparkeringer i form af overdækninger. Der vurderes ikke behov for at etablere kameraovervågning og bemanding af cykelparkeringspladser.

Rangering	Navn	Antal nye pladser, der er behov for	Faciliteter	Stativtype	Pris i inkl. anlægsudgifter (groft overslag)
1	Søndergade 47	10	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	20.000 kr.
2	Søndergade 4	15	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	30.000 kr.
3	Søndergade 1	10	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	20.000 kr.
4	Søndergade 30	5	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	10.000 kr.
5	Jessensgade ved Vitus Berings Plads	20	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	40.000 kr.
6	Andreas Steenbergs Plads	50	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	100.000 kr.
7	Nørretorv	10	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	20.000 kr.
8	Kippervig	10	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	20.000 kr.
9	Kongensgade ved Beringsparken	30	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	60.000 kr.
10	Bag det gl. rådhus	15	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	30.000 kr.
11	Bibliotek	10	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	20.000 kr.
12	Rådhuset Vest	5	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	10.000 kr.
13	Teatertorvet	10	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	20.000 kr.
14	Teatertorvet	5	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	10.000 kr.
15	Hospitalsgade	5	Cykelstativer	Lodret forhjulsholder	10.000 kr.
-	Andreas Steenbergs Plads ved trafikterminal		Serviceø	Pumpe	36.000 kr.
-	Søndergade		Serviceø	Pumpe	36.000 kr.
-	Torvet		Serviceø	Pumpe	36.000 kr.
I alt		210			528.000 kr.

Tabel 7. Udbygningsplan for cykelparkeringen samt øvrigt udstyr i Horsens midtby.

Faciliteter ved ny trafikterminal

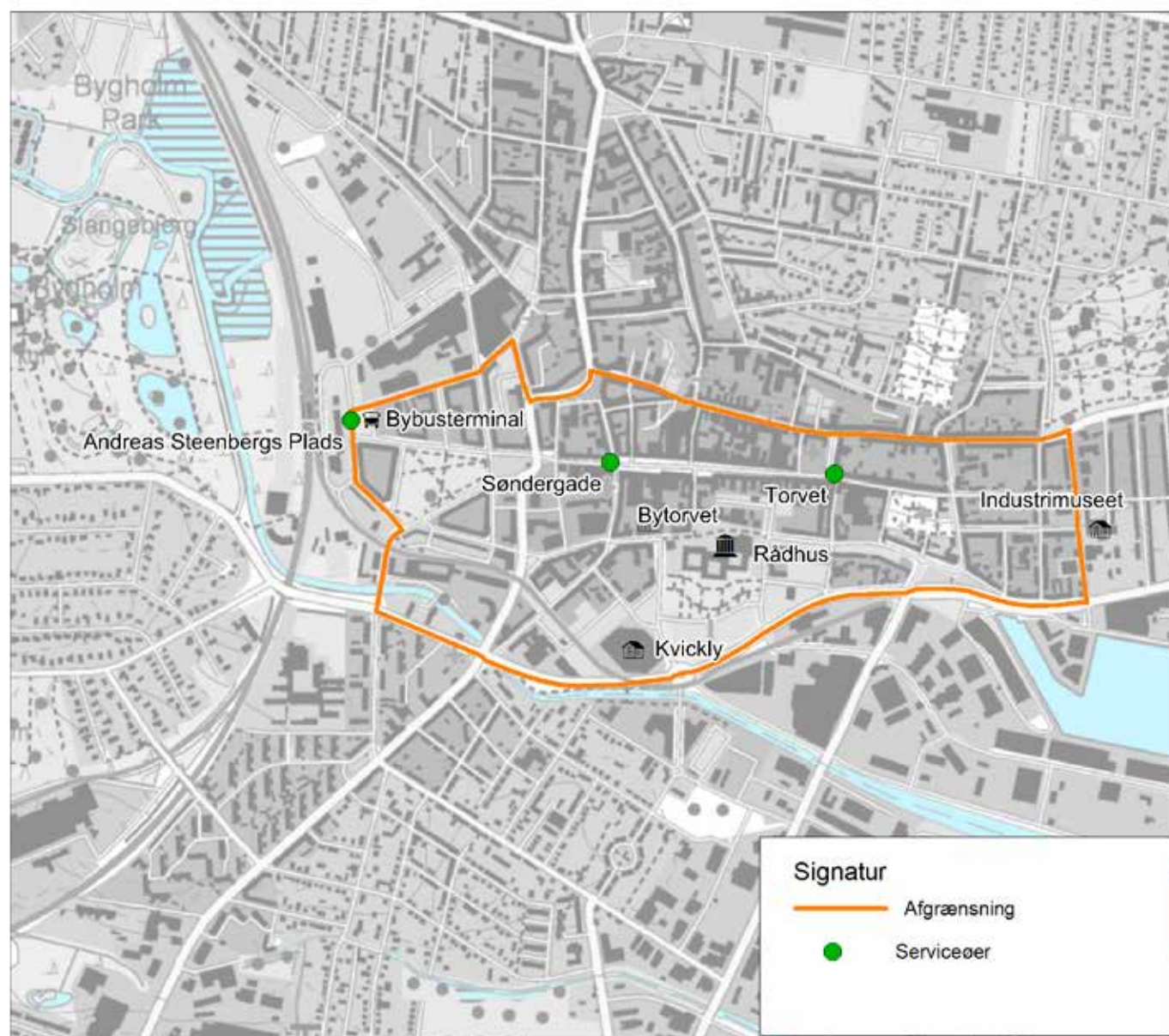
Cykelparkeringen ved den nye trafikterminal/banegården er ikke registreret i denne undersøgelse. Det er hensigten, at der i forbindelse med trafikterminalen etableres 700 cykelparkeringspladser, hvoraf nogle er aflåste.

Udgangspunktet for udbygning af cykelparkeringsfaciliteterne i denne plan er således traditionelle stativer, evt. suppleret mulighed for at låse cyklen fast med wi-relåse, som angivet på figur 8. På Vitus Berings Plads kunne det være relevant evt. at overdække cykelparkeringen.

Realiseringen af udbygningen af cykelparkeringsforholdene i Horsens midtby er vist i tabel 7.

Serviceøer

Det foreslås, at der i Horsens midtby opstilles serviceøer (dvs. pumper) på Andreas Steenbergs Plads ved trafikterminalen, Søndergade og Torvet, hvor cyklister har mulighed for at få pumpet cyklen, se figur 9. Ved at placere serviceøerne på de tre udvalgte lokaliteter vil cyklister i Horsens midtby have adgang til pumper indenfor få minutters kørsel. Serviceøerne er gratis at benytte og har til hensigt at gøre det attraktivt og problemfrit at cykle.



Figur 9. Placering af serviceøer (pumper).

**Overdækket
og aflåst
cykelparkering**



8. Strategi for skiltning og vejvisning

Parkeringsanlæg kan ligge dårligt i forhold til cyklisternes adgangsveje, og derfor kan det være nødvendigt at skilte i god afstand på cykelruterne for at lede cyklisterne frem til parkeringen.

For at sikre en ensartet og tydelig vejvisning til disse er der, som en del af Cykelparkeringsplanen, udarbejdet en strategi for hvordan der skal skiltes og vejvises til centrale cykelparkeringsfaciliteter.

Vejvisning til cykelparkering er i forhold til vejreglerne vejvisning til et servicemål. Konkret står der i vejreglerne at:

"Når servicevejvisning alene henvender sig til cyklister/ridende/vandrere, skal stipilvejviser F 21,2 anvendes med servicesymboler (M 11 – M 61 tavler) efter gældende regler herfor og/eller servicemålets navn."

Der skal således anvendes stipilvejvisere sammen med et symbol for cykelparkering. Et officielt symbol for cykelparkering findes ikke, men det vil være oplagt at kombinere P'et fra bilparkering med et cykelsymbol, sådan som det allerede er gjort en række steder.

Vejvisningstavlerne kunne således se ud som angivet på figur 10.

Der bør kun skiltes:

- › Hvor det ikke er umiddelbart indlysende, hvor cykelparkeringen er
- › På lokaliteter hvor der ofte er fuldt belagt, og der ikke er mulighed for at udbygge cykelparkeringen, kan der vejvises til alternative, nærliggende cykelparkeringer.

Der er altså tale om to typer skiltninger med to forskellige formål. Ved vejvisning til ikke umiddelbart synlig cykelparkering er det vigtigt, at der opstilles skiltning, der kan ses inden den enkelte cyklist når frem til målet og måtte have passeret cykelparkeringen. Dette må gøres konkret i forhold til det typiske mål og de mest benyttede cykelruter til målet.

Ved vejvisning til nærliggende, mindre belastede cykelparkeringspladser skal skiltningen placeres ved de stativer der er optaget, således det er tydeligt for cyklisterne, at vejvisningen er til et alternativt sted netop fordi der er fuldt optaget. Vejvisningen kan evt. forsynes med en tekst "alternativ parkeringsmulighed" eller lignende.



Figur 10 Eksempel på vejvisningstavle til cykelparkering

Bilag 1

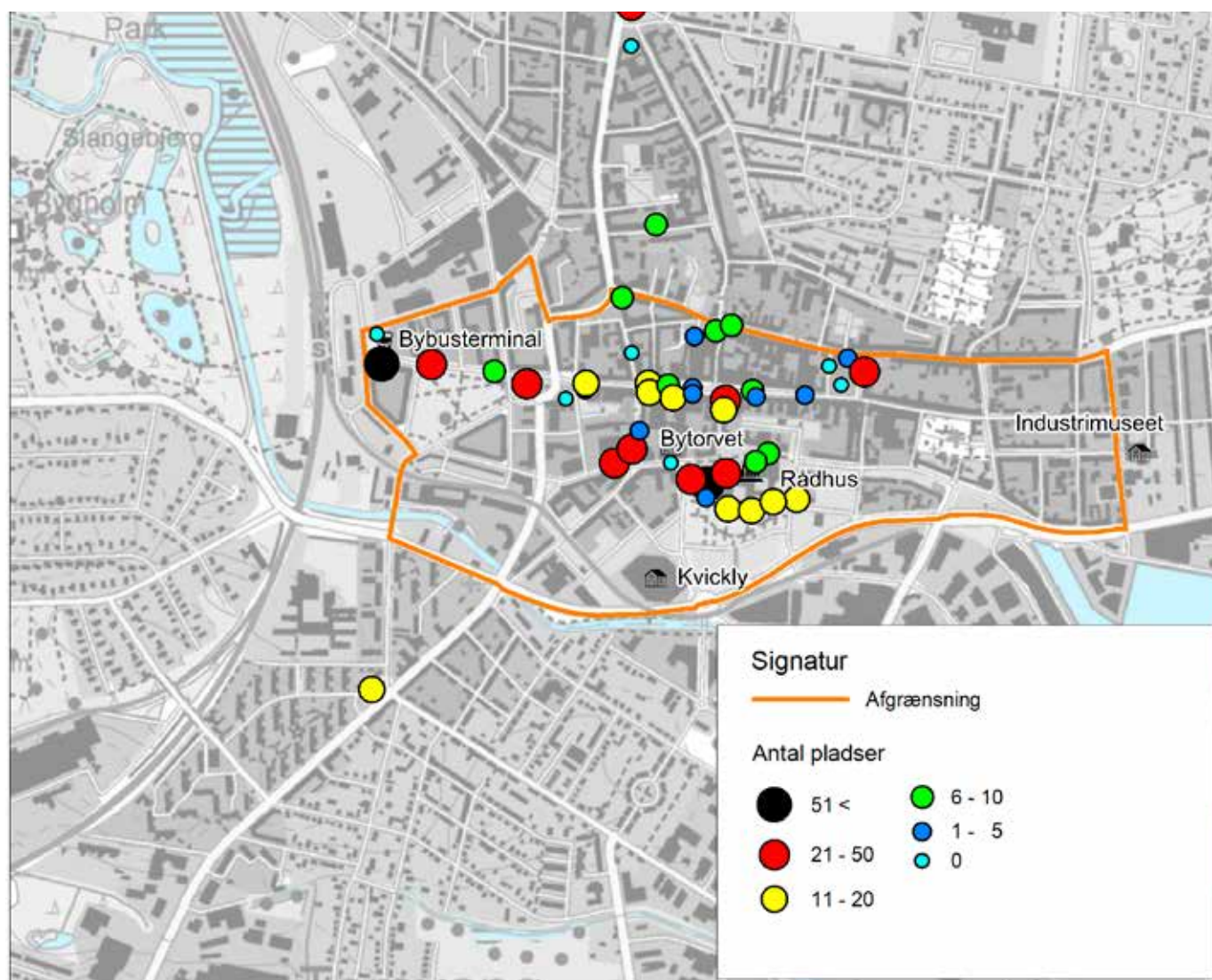
Kortlægning af cykelparkering i Horsens By

Placering af stativer

Centreret omkring handelsgader og rådhus

På figur 11 ses en oversigt over placering og antallet af cykelstativer på de 46 lokaliteter i Horsens midtby. Der er i alt registreret 667 stativer, og de største cykelparkeringspladser er især koncentreret omkring Rådhuset, Søndergade og Nørretorv. På figuren er der flere steder angivet lokaliteter med 0 stativer. Dette er lokaliteter, hvor der ikke er stativer, men en koncentration af parkerede cykler og altså steder, hvor der muligvis skal opsættes stativer, da der forekommer et behov.

Af tabel 2 fremgår det, hvorledes antallet af cykelstativer er fordelt på de 46 lokaliteter. Lokaliteterne er jævnt fordelt i forhold til antallet af cykelstativer, lige fra lokaliteter med 1-5 stativer op til lokaliteter med 21 - 50 cykelstativer eller flere. Cirka 60 % af cykelstativer er placeret på lokaliteter med mere end 20 cykelstativer.



Figur 11. Oversigt over antal cykelstativer på de 46 lokaliteter i Horsens midtby.

Tabel 2. Oversigt over fordeling af cykelstativer på de 46 lokaliteter.

Antal stativer	Antal steder	Andel af steder	Antal stativer	Andel af stativer
0	7	15 %	0	0 %
1-5	9	20 %	40	6 %
6-10	9	20 %	80	12 %
11-20	10	22 %	169	25 %
21-50	9	20 %	260	39 %
> 50	2	4 %	118	18 %
I alt	46	100 %	667	100 %

Parkerede cykler

Registrering af parkerede cykler

Der er foretaget en registrering af brugen af cykelparkeringen på to forskellige tidspunkter i maj måned, hhv. en hverdags eftermiddag og en lørdag formiddag. Hverdagsregistreringen er foretaget fredag d. 11. maj i tidsrummet 13-15, mens lørdagsregistreringen er foretaget den efterfølgende dag, d. 12. maj i tidsrummet 10-12. Cykler ved Horsens Station er ikke registreret, da stationen ligger udenfor det afgrænsede område i Horsens midtby.

I alt er der registreret 263 parkerede cykler på en hverdags eftermiddag i Horsens midtby, mens der er registreret 185 parkerede cykler en lørdag formiddag. Det samlede behov for cykelparkering er således størst i hverdagene, hvor cykelparkering primært er relateret til bolig-arbejdssted trafik.

Hverdag

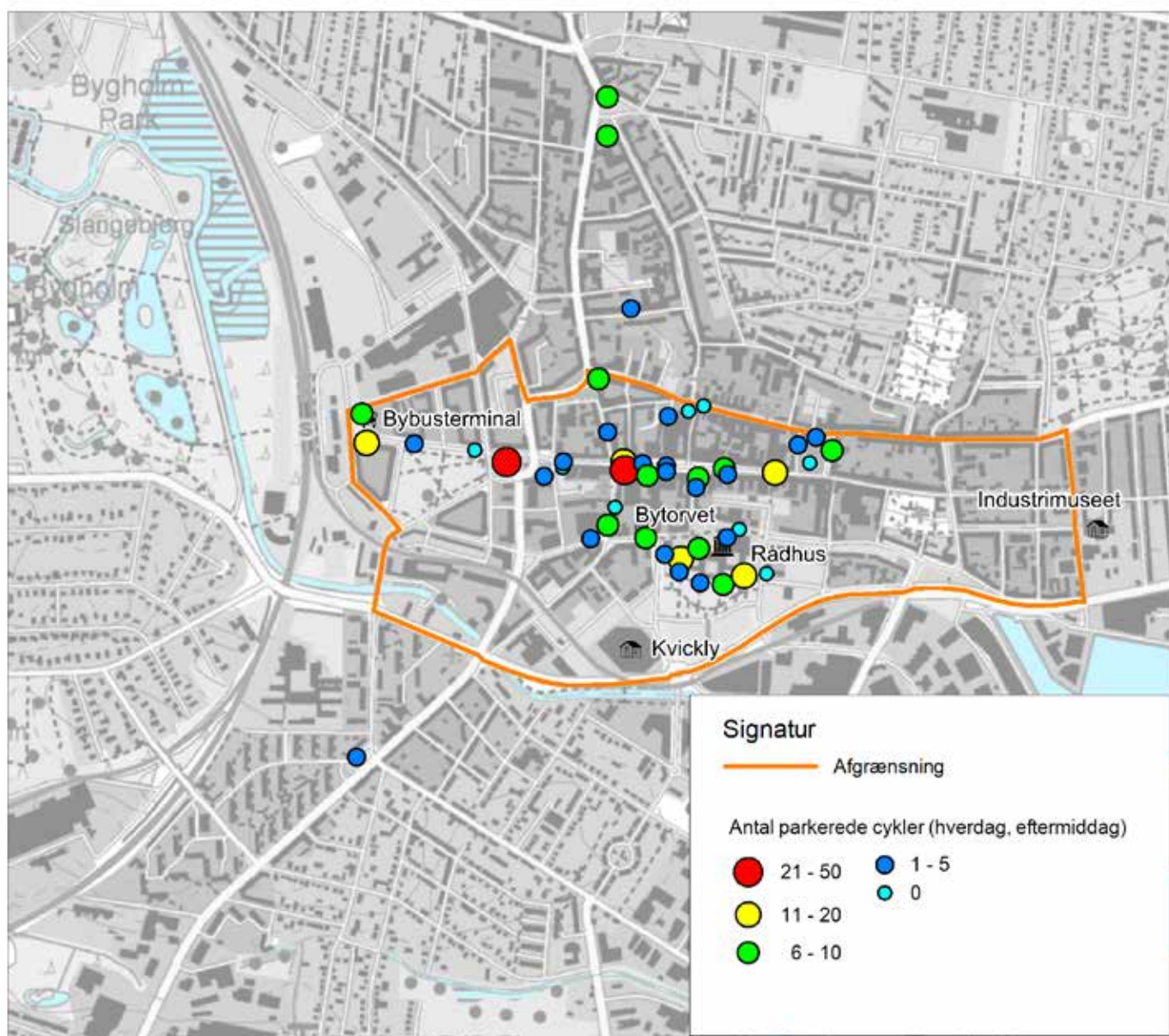
Parkering af cykler i hverdagene er koncentreret omkring handelsgaderne, Vitus Berings Plads og området omkring rådhuset, se figur 12, næste side.

Lørdag

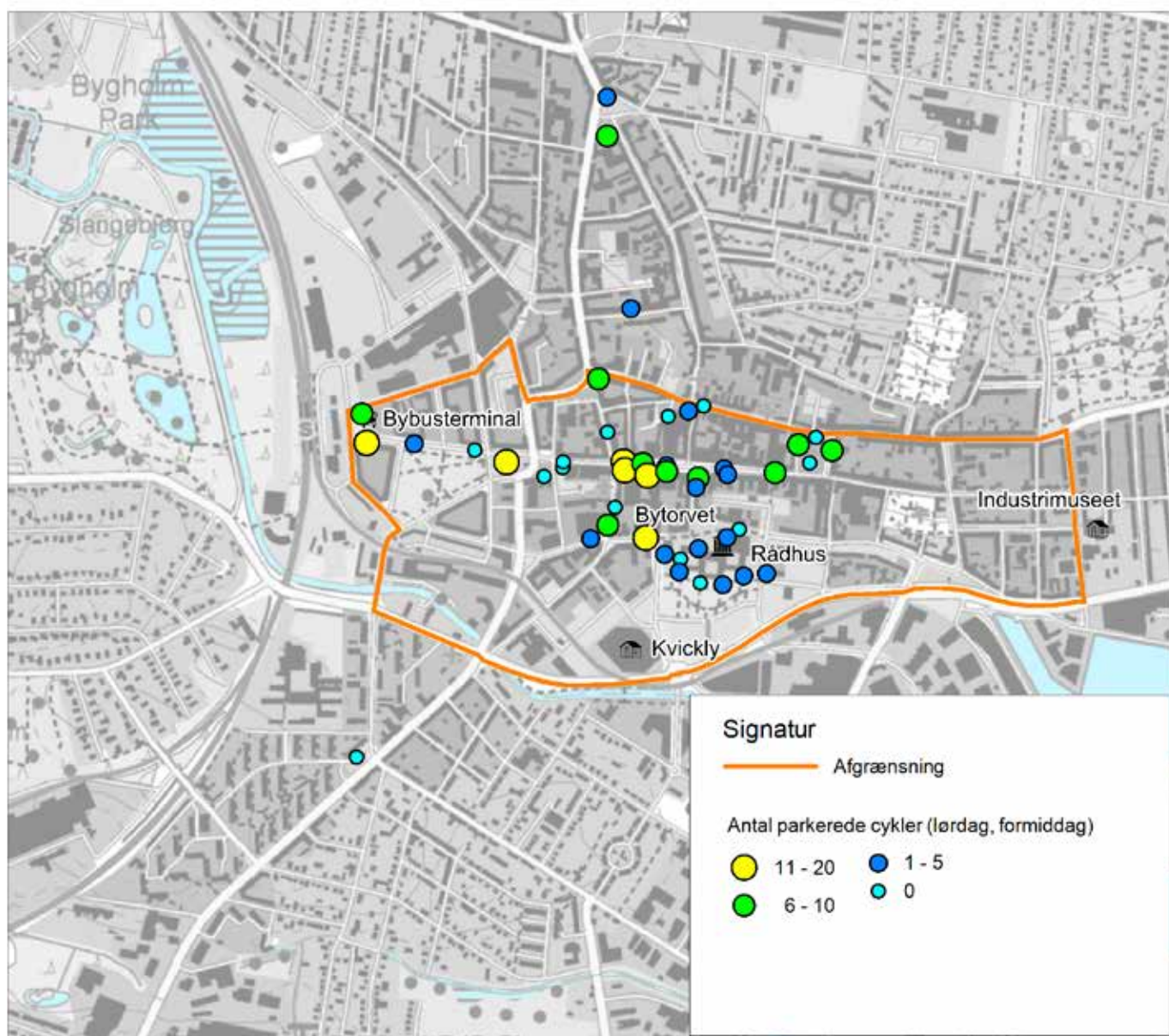
Lørdag formiddag er det omkring handelsgaderne og Vitus Berings Plads den største koncentration af parkerede cykler findes, se figur 13, næste side.



Foto: Cykelparkering på Søndergade i Horsens.



Figur 12 Parkerede cykler hverdag (både i og udenfor stativerne).



Figur 13 Parkerede cykler lørdag formiddag (både i og udenfor stativerne).

Kombinationsscenario fredag og lørdag

Det er vigtigt, at cykelparkeringsfaciliteterne er tilstrækkelige, og bliver udbygget i henhold til den registrerede efterspørgsel. Af denne grund er **de følgende analyser** baseret på et **kombinationsscenario** af de to registreringer. Her tages der udgangspunkt i det maksimale antal registrerede parkerede cykler for hver lokalitet, enten en **hverdags eftermiddag** eller en **lørdag formiddag**. På denne måde sikres det, at forslagene til udbygning af cykelparkeringsfaciliteterne i Horsens midtby tager hensyn til behovet både i hverdagene og om lørdagen.

Cykler i og ved (udenfor) stativ

Af tabel 3 ses en oversigt over antallet af cykler parkeret i og udenfor cykelstativerne. Desuden fremgår antallet af manglende cykelstativer. De manglende pladser er opgjort som antallet af parkerede cykler minus antallet af stativpladser de steder, hvor der ikke er et tilstrækkeligt antal.

Antal stativer	Antal lokaliteter	Cykler i stativ	Cykler ved stativ	Cykler i alt	Andel af i alt	Manglende pladser
0	7	0	35	35	12 %	35
1-5	9	19	14	33	11 %	8
6-10	9	17	14	31	11 %	0
11-20	10	69	18	87	30 %	9
21-50	9	69	8	77	26 %	0
50 -	2	26	5	31	11 %	0
I alt	46	200	94	294		52

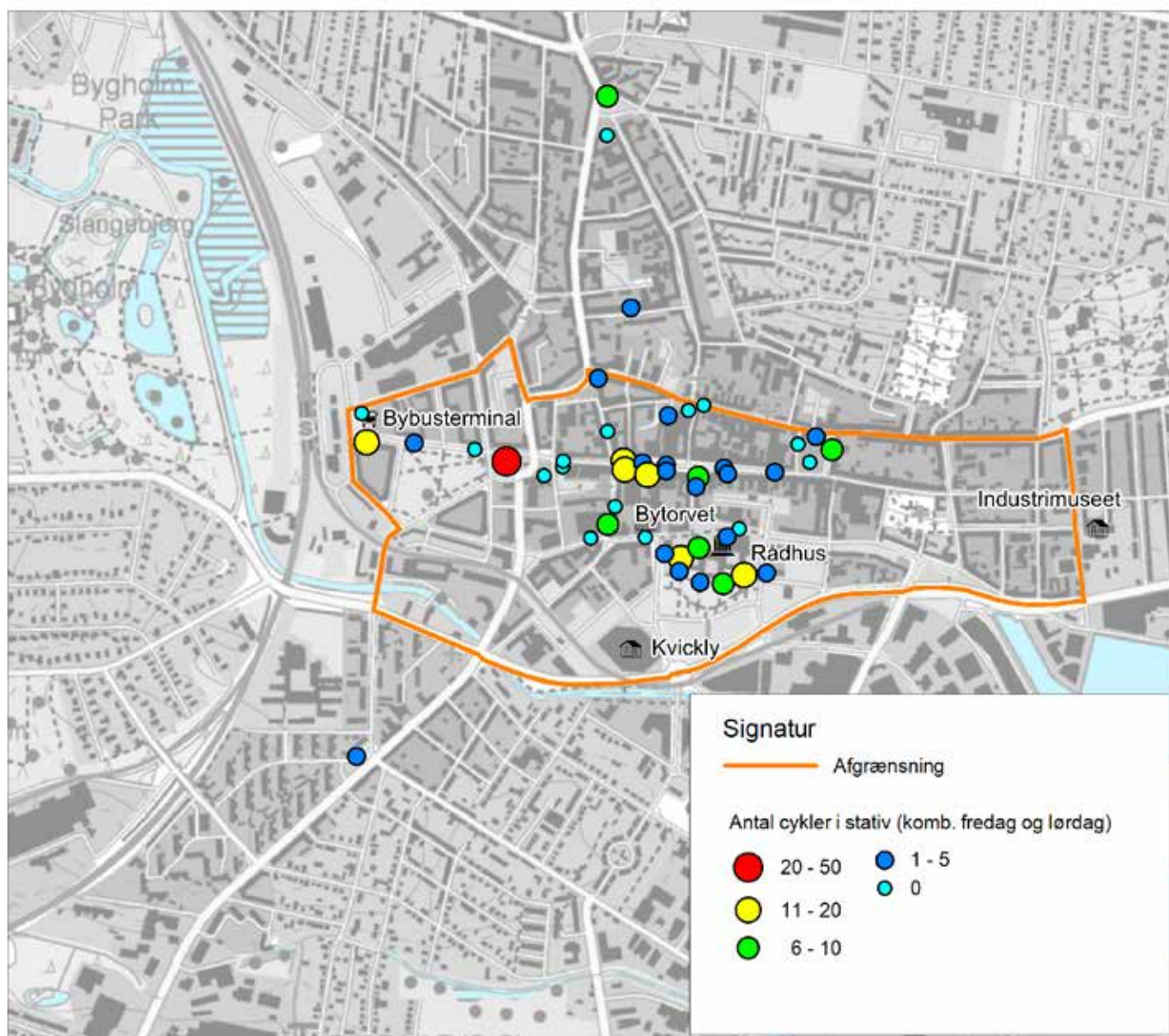
Tabel 3. Oversigt over antal cykler i og udenfor cykelstativer (kombination af fredag og lørdag).

Parkering af cykler udenfor stativ

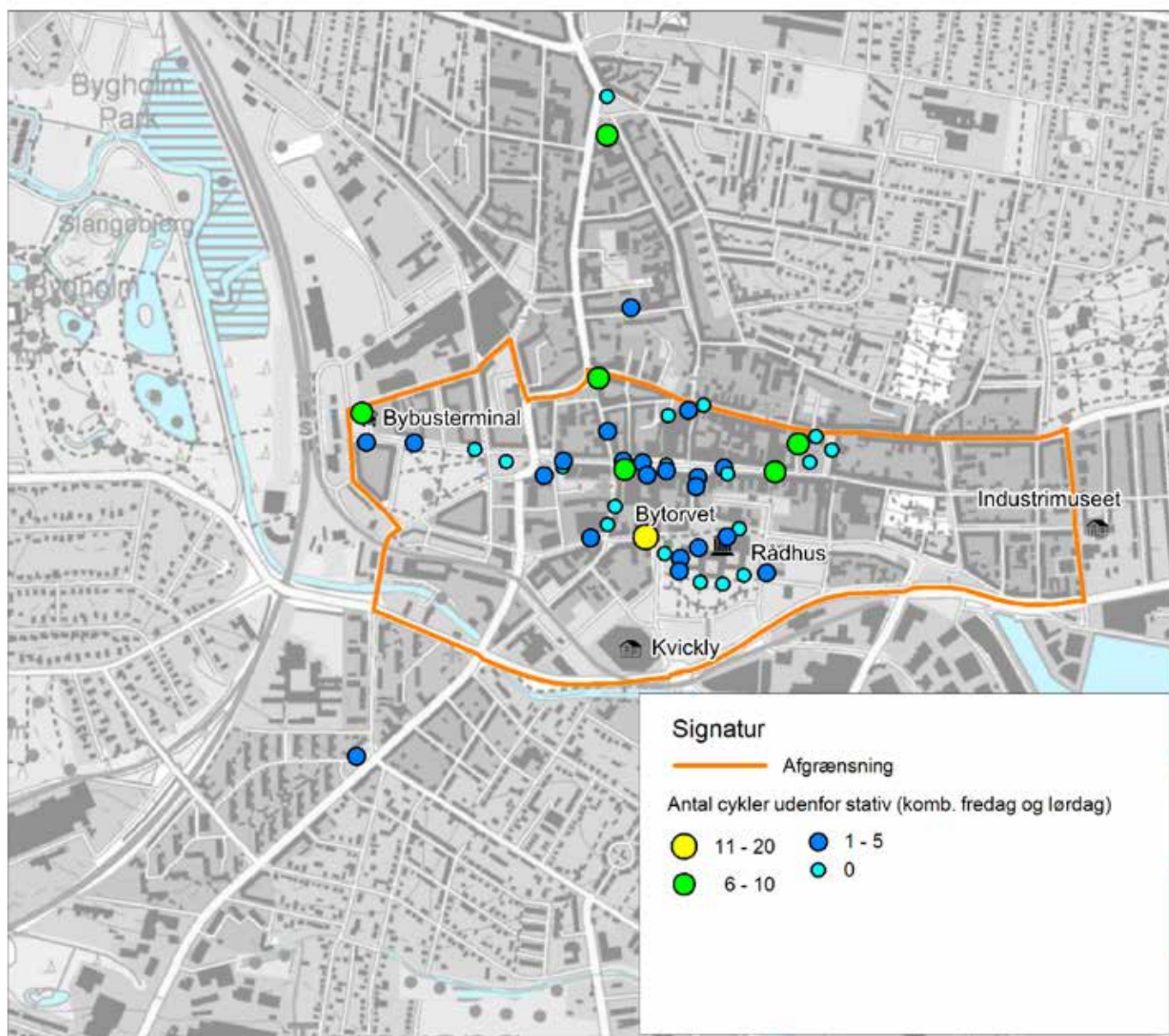
Det er registreret om cyklerne er parkeret i eller udenfor stativerne. Når cyklerne parkeres udenfor stativerne, kan det både være udtryk for, at cyklisterne ikke finder stativerne bedre end at bruge støttefoden, eller at der ikke var ledige stativer, da de ankom.

På de 46 lokaliteter er der i kombinationsscenariet i alt registreret 294 parkerede cykler. Ca. 2/3 af cyklerne er parkeret i cykelstativer, og den resterende 1/3 af cyklerne er parkeret udenfor stativerne.

På figur 14 og figur 15 ses en oversigt over antallet af cykler parkeret henholdsvis i og udenfor cykelstativer.



Figur 14 Cykler i stativ (kombination af fredag og lørdag).



Figur 15. Cykler udenfor stativ (kombination af fredag og lørdag).

Hvorfor parkeres cykler udenfor stativ?

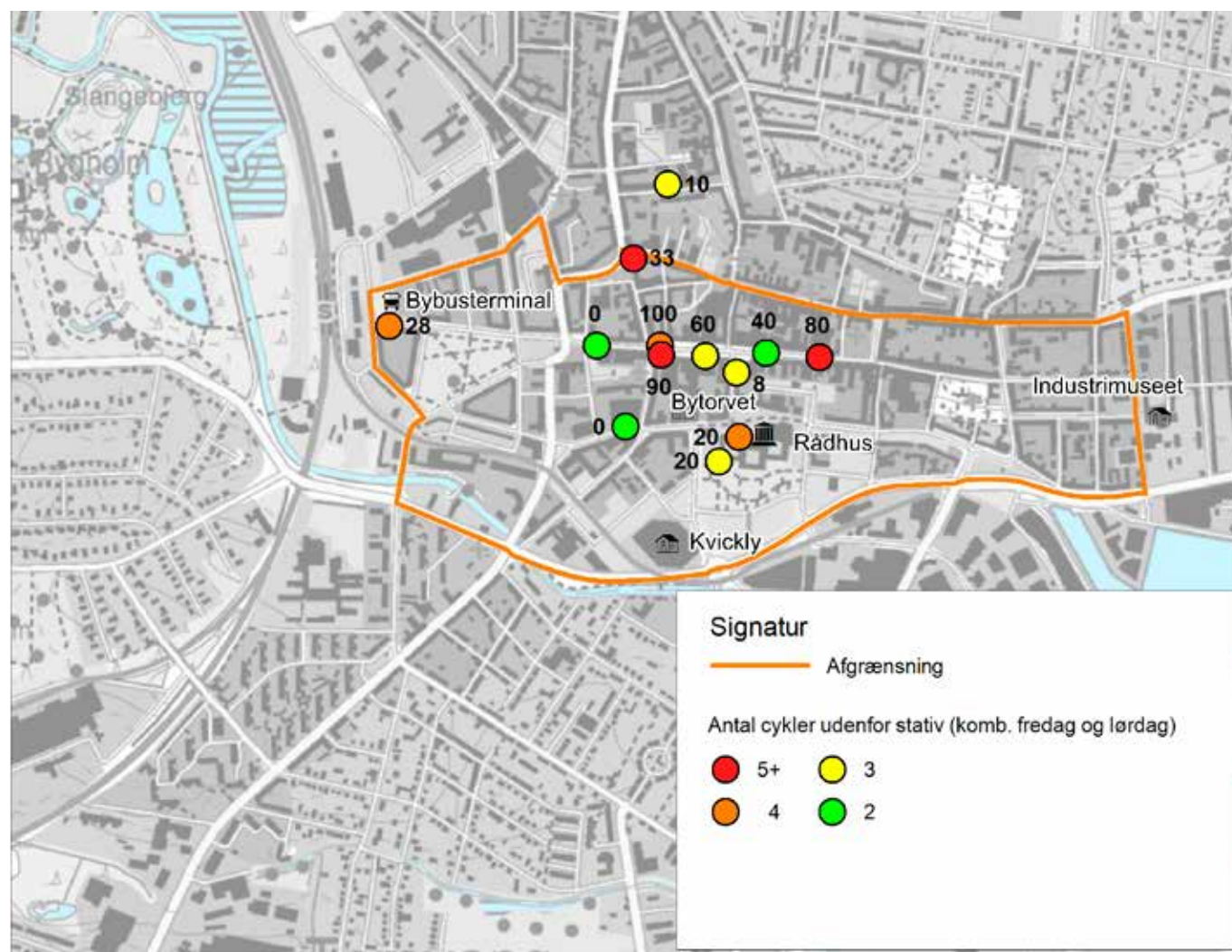
Over 1/3 af de cykler, der er parkeret udenfor stativer, er parkeret på lokaliteter, hvor der ikke findes cykelstativer (35 ud af 94 cykler). På disse lokaliteter er der selvfølgelig behov for, at der etableres cykelstativer. Næsten 2/3 af alle parkerede cykler udenfor stativ er på lokaliteter, hvor der findes cykelstativer, og for langt størstedelen på lokaliteter hvor der er ledige pladser. Dette skyldes muligvis, at stativerne ikke er af god nok kvalitet, og at cyklisterne finder det bedre at parkere ved siden af stativerne.

Udnyttelsesgrad af cykelstativerne

På figur 16 ses de lokaliteter, hvor der findes stativer, men hvor der er parkeret 2 eller flere cykler udenfor stativet. Lokaliteter med nul eller en parkeret cykel udenfor stativ er ikke vist på figuren (eksempelvis Spedalsø og Nørretorv). På figuren er det desuden vist, hvor stor udnyttelsen af stativerne er.

En udnyttelsesgrad på 100 betyder, at der er registreret cykler i alle stativer på den enkelte lokalitet. Hvis udnyttelsesgraden er mindre end 100, så betyder det, at der er pladser i stativet, som ikke er benyttet.

Som det ses på figuren, skyldes parkerede cykler uden for stativerne i langt de fleste tilfælde ikke, at alle eller næsten alle cykelstativer er optaget, men må nærmere anses som et udtryk for at stativtypen måske ikke er hensigtsmæssig.



Figur 16. Med farver er vist antallet af cykler uden for stativ (kombination af fredag og lørdag).

Med fede tal er udnyttelsesgraden af stativerne på de enkelte lokaliteter angivet; se definition øverst på siden.

Cykelstativtyper

Valg af stativer

Valget af cykelstativ herunder materiale, funktion og design har betydning for anvendelsen af stativet samt integrationen i de lokale omgivelser og miljø. På lokaliteter, hvor der skal holde flere cykler i enten kortere eller længere tid anbefales stativparkering. I forbindelse med stativparkering er det vigtigt, at cyklerne står sikkert i stativerne, at stativet er nemt at bruge og at cyklen ikke tager skade.

Udformning af stativer

Det enkelte stativ bør være udformet sådan, at cyklen støttes godt. Stativet må ikke være udformet så det kan ekse cyklens hjul eller på anden måde beskadige cyklen. Cyklen bør kunne parkeres med brug af kun én hånd, og mindst ét hjul eller stellet skal kunne fastlåses til stativet.

Lodrette forhjulsholdere

Generelt anbefales stativer, der lodret holder cyklens forhjul i en kileformet holder. Kilens vinkel skal sikre, at der er plads til forskellige dæktykkelser. Hjulets centrum og holderens midtpunkt skal være i nogenlunde samme højde.

Lænestativer

I særlige tilfælde har stativer, som cyklen kan lænes op af, en række fordele i forhold til forhjulsholdere. Lænestativer kan f.eks. indgå som et strukturerende element i gågadernes møbleringszoner uden at udgøre den samme fysiske barriere som de traditionelle stativer. Cykler kan endvidere forholdsvis nemt fastlåses med stellet til de fleste typer af lænestativer. Ulempen er, at cyklen kan blive ridset ved at stå op af stativet. Som led i kortlægningen er de eksisterende stativer i Horsens midtby klassificeret efter type.

Overordnet set findes 4 hovedtyper for cykelstativerne i Horsens midtby, hvilket er:

- › Lodret forhjulsholder, G-form
- › Lodret forhjulsholder, E-form
- › Vandret forhjulsholder
- › Styrholdere

Type H1 - Lodret forhjulsholder, G-form

De lodrette forhjulsholdere med G-form findes i flere varianter. Dette gælder både enkelt- og dobbeltsidet stativer, og cyklerne kan være normalt opstillet eller skråt opstillet. Forhjulsholderne med G-form findes også som enkeltvise cykelstativer.



Type H2 - Lodret forhjulsholder, E-form

De lodrette forhjulsholdere med E-form findes i flere varianter. Stativerne kan både være enkelt- eller dobbeltsidet, normalt opstillet eller skråt opstillet.



Type H3 - Vandret forhjulsholder

De vandrette forhjulsholdere findes i to varianter, hvor forskellen er, hvor langt oppe på fordækket, de støtter cyklen. Den vandrette forhjulsholder har ofte en mellemrumsbredde, som får de fleste cykler til at hælde kraftigt. Dette kan skade cyklens forhjul - især hvis cyklen bliver skubbet, eller hvis der er monteret bagage på cyklen. Vandrette forhjulsholdere kan ikke anbefales.



Type H4 - Styrholder

Cykelstativer med styrholdere findes flere i varianter, blandt andet "Klo stativet". Funktionaliteten ved styrholdere er generelt lav, hvilket betyder, at cykler ofte parkeres ved cykelstativet uden at styrholderne benyttes. Styrholdere skal betjenes med to hænder, og de støtter ikke cyklen særligt godt. Når én cykel vælter, er der stor risiko for, at resten af rækken vælter med. Stativet passer ikke til børnecykler, og kloen kan endvidere gribe fat i kabler eller lignende, når cyklen tages ud. Hverken hjul eller stel kan låses fast til stativet. Denne type cykelstativ kan generelt ikke anbefales.



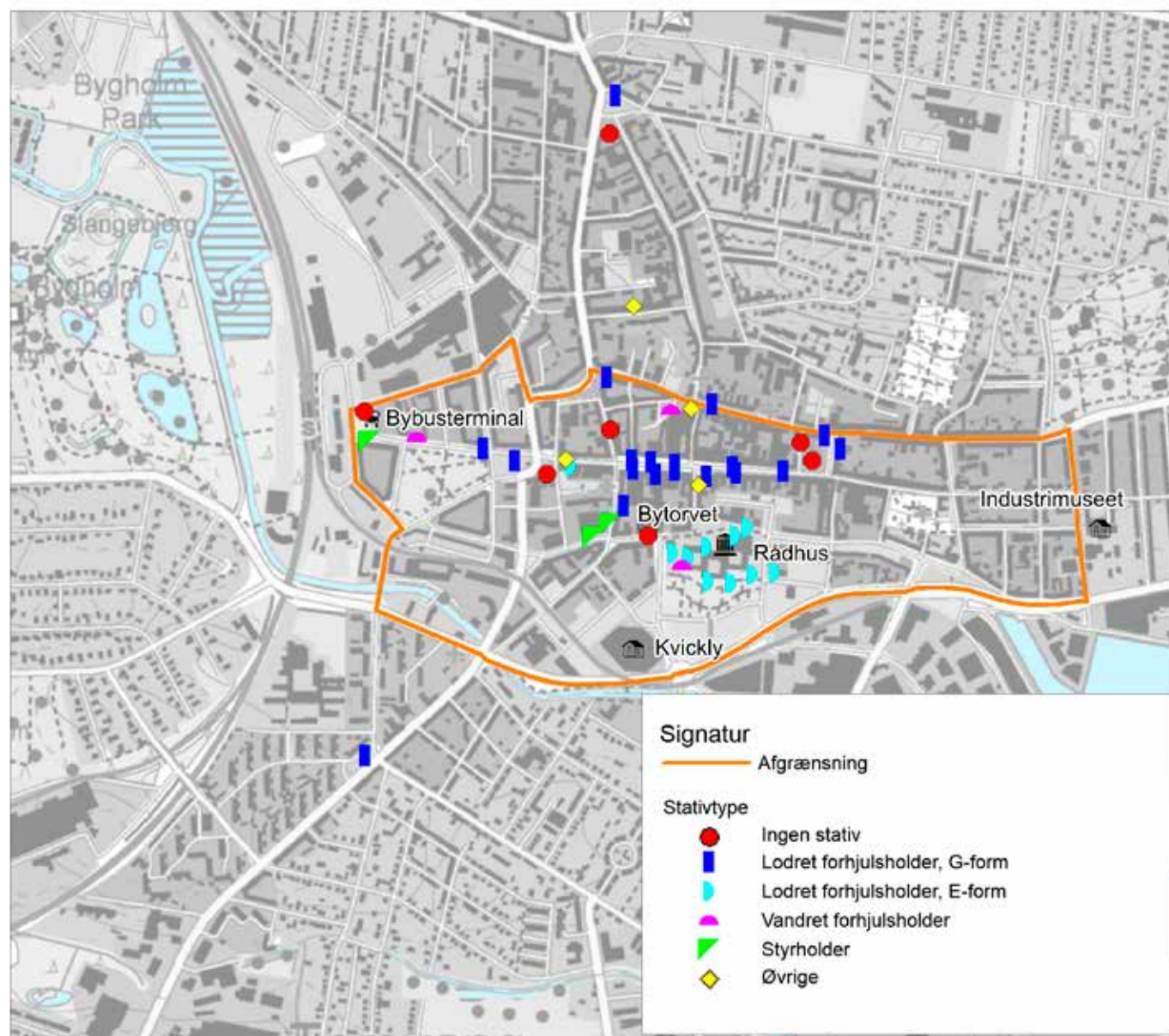
Type H5 - Øvrige

Øvrige stativtyper, som ikke indgår i de fire tidligere kategorier.



Lokalisering af stativtyper

På figur 17 ses en oversigt over stativtyper i Horsens midtby. De lodrette forhjulsholdere er mest udbredt, mens de vandrette forhjulsholdere og styrholdere kun er mindre udbredt. Generelt er lodrette forhjulsholdere også at foretrække, da de er lettere at bruge og giver mindre risiko for skader på cyklen. De lodrette forhjulsholdere med G-form er lokaliseret omkring handelsgaderne, mens de lodrette forhjulsholdere med E-form findes omkring rådhuset.



Figur 17. Oversigt over stativtyper og placering.

Vedligeholdelsesmæssig stand

Vurdering af stand

Cykelstativernes vedligeholdelsesstandard er vurderet på en femtrinsskala, fra perfekt stand til meget dårlig stand (f.eks. gennemrustet). En oversigt over stativernes stand er vist i tabel 4 og på figur 18. Ved tre stativer er standen ikke vurderet.

Tabel 4. Vurdering af cykelstativernes stand.

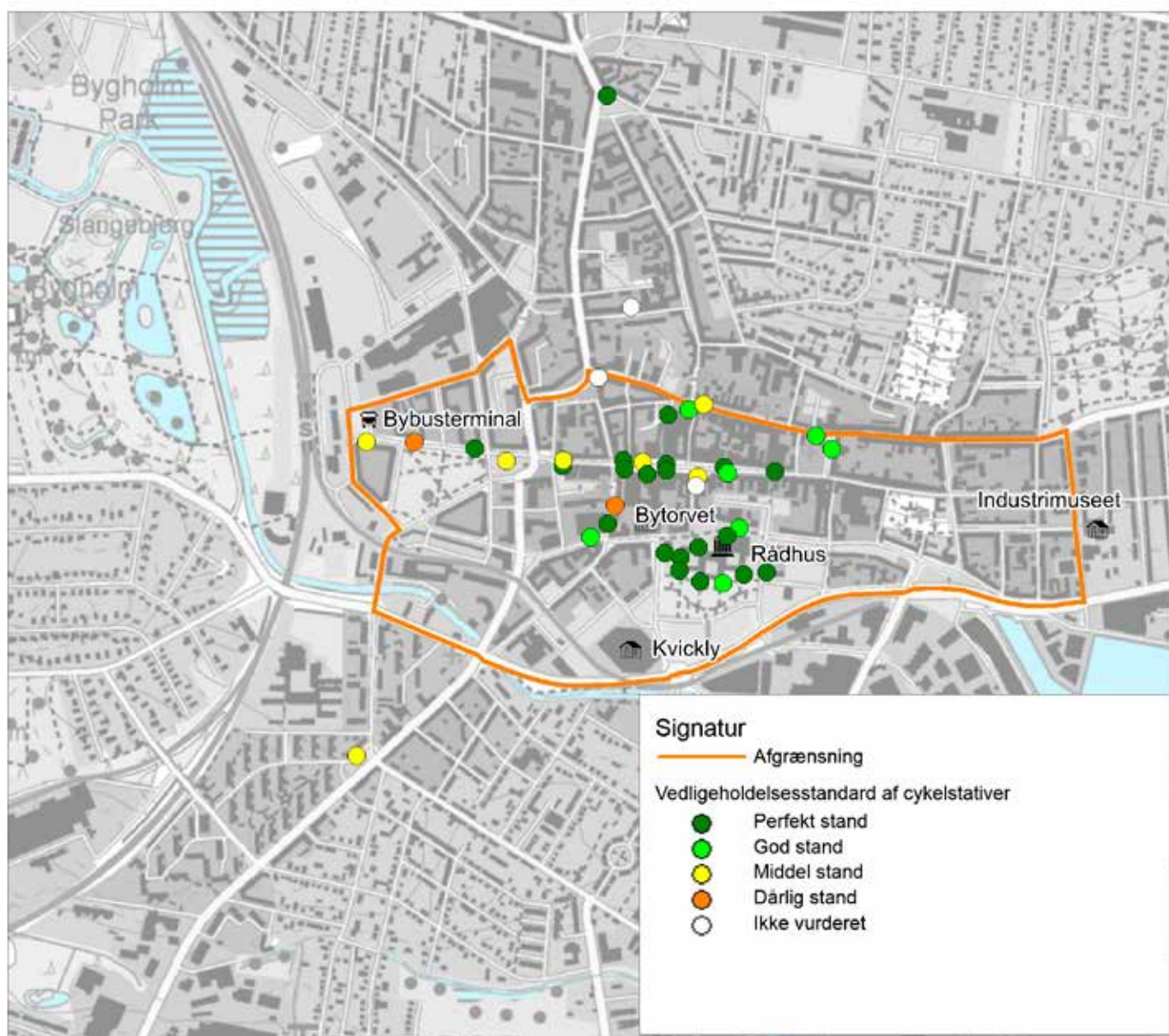
Stand	Antal steder	Andel af steder	Antal stativer	Andel af stativer
Perfekt stand	20	51 %	323	48 %
God stand	7	18 %	94	14 %
Middel stand	7	18 %	186	28 %
Dårlig stand	2	5 %	32	5 %
Meget dårlig stand	0	0 %	0	0 %
Ikke vurderet	3	8 %	32	5 %
I alt	39		667	

Generelt set er cykelstativerne i Horsens midtby i god stand. På to lokaliteter er standen af cykelstativerne vurderet som dårlig, hvilket ikke er tilfredsstillende. Dette gælder 5 % af de registrerede cykelstativer.

De to lokaliteter, hvor cykelstativerne er vurderet i dårlig stand er i Kongensgade ved Beringsparken og Hospitalsgade. Årsagen er, at cykelstativerne på disse lokaliteter er meget rustne og/eller beskadiget.



Cykelstativerne på Kongensgade ved Beringsparken og Hospitalsgade er generelt nedslidt og dårligt vedligeholdt.



Figur 18. Oversigt over stativernes stand.

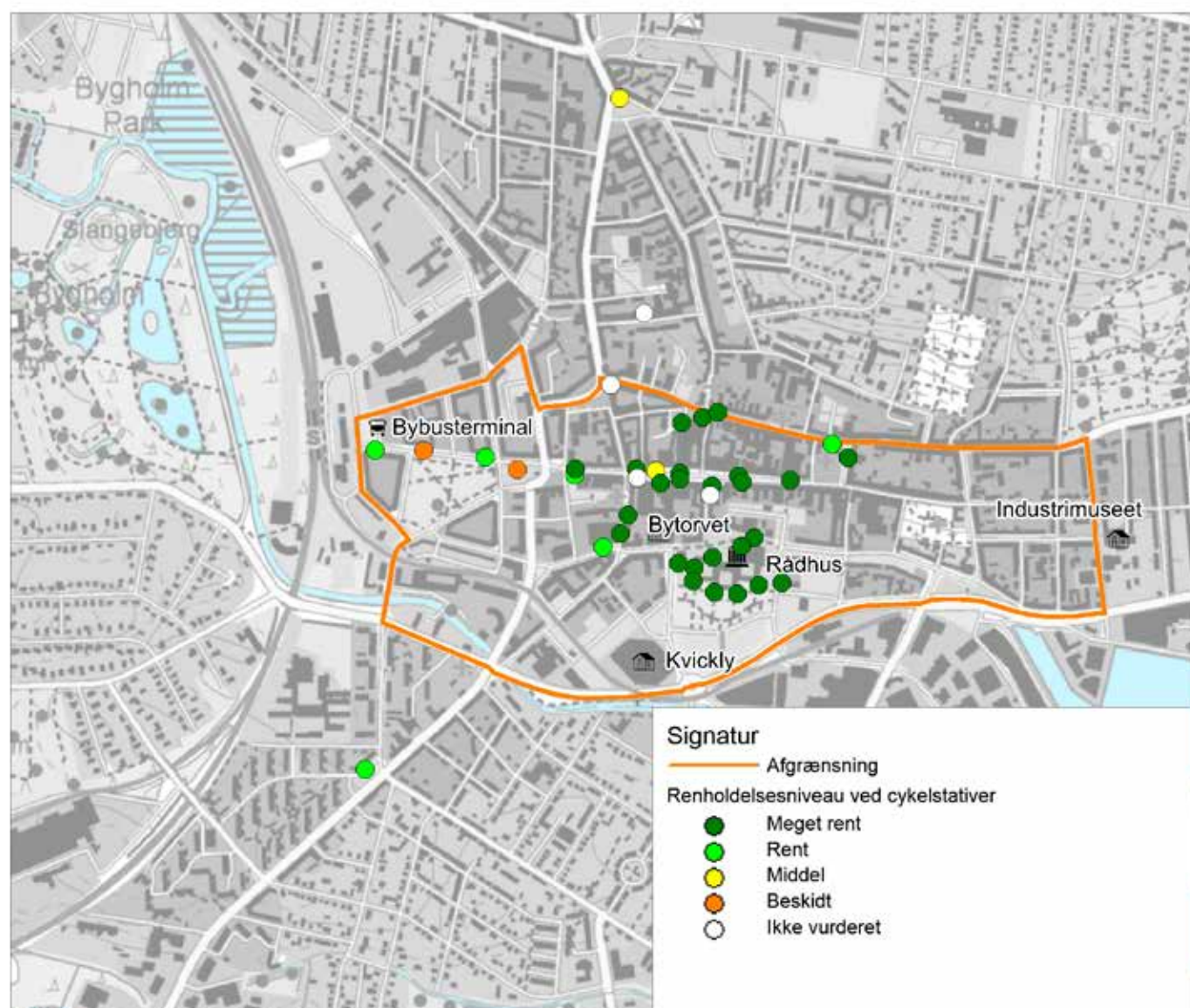
Omgivelsernes renholdelsesniveau

Renholdelsesniveauet for cykelstativernes omgivelser er vurderet på en femtrinskala fra meget rent til meget beskidt. I tabel 5 og på figur 19 ses en oversigt over renholdelsesniveau omkring cykelstativerne. Ved fire lokaliteter er omgivelsernes renholdelsesniveau ikke vurderet.

På to lokaliteter (Kongensgade ved Beringsparken og Vitus Berings Plads) er renholdelsesniveauet omkring cykelstativerne vurderet som beskidt, hvilket ikke er acceptabelt. De to lokaliteter omfatter 11 % af det samlede antal cykelstativer. Overordnet set er renholdelsesniveauet ved cykelstativerne i Horsens midtby generelt højt.

Tabel 5. Omgivelsernes renholdelsesniveau ved cykelstativerne.

Renholdelsesniveau	Antal steder	Andel af steder	Antal stativer	Andel af stativer
Meget rent	25	64 %	406	61 %
Rent	6	15 %	106	16 %
Middel	2	5 %	31	5 %
Beskidt	2	5 %	72	11 %
Meget beskidt	0	0 %	0	0 %
Ikke vurderet	4	10 %	52	8 %
I alt	39	100 %	667	100 %



Figur 19. Omgivelsernes renholdelsesniveau for de enkelte lokaliteter med cykelparkering.

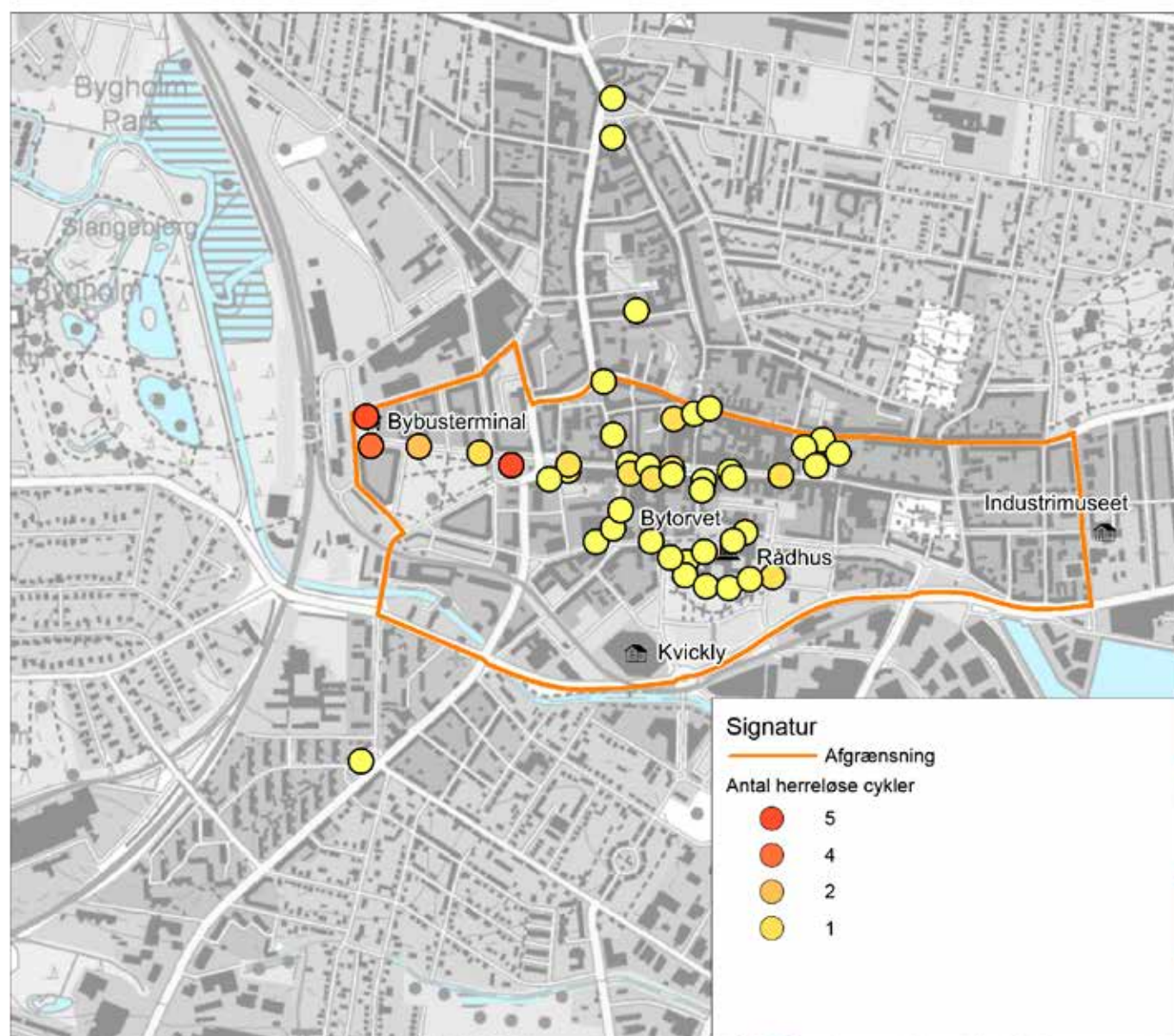
Herreløse cykler

Registreringen af herreløse cykler er baseret på en konkret vurdering hvert sted. Der kan være tale om, at cyklerne ikke har set ud til at have været brugt længe og f.eks. har været meget beskidte, defekte, eller at dele af cyklen manglede. Herreløse cykler skæmmer bybilledet, og optager pladser i cykelstativerne. Det er derfor hensigten, at der løbende foretages en oprydning af disse cykler i Horsens.

Mængden af herreløse cykler

Der er i alt registreret 24 herreløse cykler fordelt på 12 lokaliteter. Ved enkelte lokaliteter er der registreret op til 5 herreløse cykler. Herreløse cykler er dermed ikke et væsentligt problem ved de registrerede lokaliteter i Horsens midtby. De fleste herreløse cykler findes ved bybustterminalen og Vitus Berings Plads, se figur 20.

For undgå at herreløse cykler optager pladser i cykelstativerne og skæmmer bybilledet, bør Horsens Kommune sørge for ca. 1-2 gange om året at rydde op og fjerne de herreløse cykler i byen.



Figur 20. Oversigt over antal af registrerede herreløse cykler i Horsens midtby. Lokaliteter med 0 herreløse cykler er ikke vist på kortet.



Foto: Cykelparkering ved Horsens Banegård i Horsens.

Bilag 2

Registrering af eksisterende cykelparkering

Der registreres offentlige tilgængelige cykelparkeringsfaciliteter indenfor et afgrænset område i Horsens Midtby. Der registreres kun en gang for den samme type af parkeringsfacilitet indenfor et afgrænset område (f.eks. langs en mur). Der tages 3-5 billeder ved hver lokalitet. Billederne skal vise hele parkeringsfaciliteten, samt eventuelle detaljer.

Følgende oplysninger skal registreres ved hver lokalitet:

Billede ID (fra/til):

Sidste tre cifre i billede nr. Der angives det først og sidste billede ID for hver lokalitet

Placering

På kortudsnittet markeres den pågældende lokalitet med et kryds, samt det tilhørende løbenummer som tilhører lokaliteten, jf. efterfølgende eksempel.

Kl

Her angives i hvilken klokke time registreringen er foregået, f.eks. 10

Type:

- 1 = lodret stativ - rund
- 2 = lodret stativ - oval
- 3 = lodret stativ - Σ
- 4 = vandret stativ
- 5 = stativ i 2 etager
- 6 = bøjle (kapacitet = 2)
- 7 = bycykelstativ
- 8 = andre

Tag:

Her angives "ja" eller "nej" om stativerne er overdækket

Fejl/stand:

Her registreres om der er fejl/skader, f.eks. bøjede stativer, ved enten at notere "ja" eller "nej". Er der fejl, skal disse kunne ses på billederne. Desuden skal der angives en værdi for stativets stand. Der angives på en skala fra 1-5, hvor 1 er perfekt stand og 5 er meget dårlig stand (f.eks. gennemrustet).

Antal:

Antal pladser i stativet

udnyttelse (i/ved):

Antal cykler angives som "i/ved" - dvs. hvor mange cykler holder i stativet, og hvor mange holder udenfor f.eks. 10/6

Herreløse

Her noteres antal af *vurderet* herreløse cykler, inkl. defekte eller "halve" cykler.

Renhold

Angiv på en skala fra 1-5, hvor 1 er meget rengjort, og 5 er meget beskidt

Kommentar

Hvis der er specielle forhold der gør sig gældende på de enkelte lokaliteter, f.eks. dårlig tilgængelighed eller andre forhold der kan have indflydelse på udnyttelsen, noteres dette.

Eksempel

Nr.	Billede ID (fra/til)	Kl.	Type	Tag	Fejl/ stand	Antal	Udnyt. (i/ved)	Herreløs	Renhold	Kommentar
1	135-139	9	3	nej	ja/2	25	25/12	2	4	Stativet er knækket
2	140-144	14	7	nej	nej/0	4	2/0	0	2	

Adresse	Ejer	Num- mer	Bil- led_id	Tids- punkt	Type	Tag	Fejl / stand	Antal	Her- reløs	Ren- holdt	Kommentar	Fre- tidspu
Andreas Steenbergs Plads / ved bybusserne	Offentlig	16	17-21	14.00	Ingen Stativ	Nej	Ikke vur- deret	0	5		De står alle op af hegnet	13
Kongensgade ved Ve- sterport	Privat	17	22-32	14.30	Styrholder	Nej	3	54	4	2	Det er meget slidt og rusten	13
Kongensgade ved Be- ringsparken	Offentlig	18	33-40	14.45	Vandret forhjulsholder	Nej	4	30	2	4	Rusten og meget beskadiget	13
Kongensgade 2-4	Privat	19	46-48	11.50	Lodret forhjulsholder	Nej	1	7	1	2		13
Vitus Berings Plads	Offentlig	20	49-55	11.45	Lodret forhjulsholder	Nej	3	42	5	4	Meget rodet og mange der er beskadiget	13
Jessensgade 2	Privat	22	56	12.30	Lodret forhjulsholder	Nej	1	3	0	2		13
Jessensgade ved Vitus Berings Plads	Offentlig	23	57-63	12.30	Øvrige	Nej	3	18	1	1		13
Løvenørnsgade ved Føtex	Privat	14	65-68	12.50	Styrholder	Nej	2	25	0	2		12
Hospitalsgade ved Føtex	Privat	13	69-74	12.55	Styrholder	Nej	1	26	0	1		12
Hospitalsgade	Offentlig	12	75-78	13.00	Lodret forhjulsholder	Nej	4	2	0	1		12
Nørregade	Offentlig	45	91-92	11.20	Lodret forhjulsholder	Nej	2	5	0	2		14
Teatertorvet	Privat	33	93-95	10.30	Vandret forhjulsholder	Nej	1	5	1	1		14
Teatertorvet	Offentlig	32	95-99	10.30	Øvrige	Nej	2	8	0	1	Denne er udskiftet	14
Nørregade	Offentlig	31	100-104	10.40	Lodret forhjulsholder	Nej	3	10	0	1	Den ene er meget skadet. Påkørt.	14
Kippervig	Offentlig	44	105-108	11.00	Ingen Stativ	Nej		0	0		23 langs facaderne af ejendommene	14

Fredag					Lørdag					Kombination fredag og lørdag				Årsag til udbygning	Rangering (ved udbygning)
Stations-nr	Par-kerede cykler	I sta-tiv	Uden-for stativ	Udnyttelses-grad [%]	Tids-punkt	Par-kerede cykler	I sta-tiv	Uden-for stativ	Udnyttelses-grad [%]	Par-kerede cykler	I sta-tiv	Uden-for stativ	Udnyttelses-grad [%]		
05	9	0	9			6	0	6		9	0	9	0	Ny cykelpar- kering	6
13	19	15	4	28		11	11	0	20,4	19	15	4	27,8		
13	5	4	1	13		5	4	1	13,3	5	4	1	13,3	Dårlig stand	9
17	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		
20	24	24	0	57		11	10	1	23,8	24	24	0	57,1		
24	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		
24	2	0	2	0		0	0	0	0	2	0	2	0	Ny cykelpar- kering	5
42	1	0	1	0		2	0	2	0	2	0	2	0		
41	6	6	0	23		6	5	1	19,2	6	6	0	23,1		
40	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	Dårlig stand	15
24	1	1	0	20		0	0	0	0	1	1	0	20		
06	2	2	0	40		0	0	0	0	2	2	0	40	Forbedret kvalitet	14
05	0	0	0	0		1	0	1	0	1	0	1	0	Forbedret kvalitet	13
04	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		
19	1	0	1			6	0	6		6	0	6	0	Ny cykelpar- kering	8

Adresse	Ejer	Num- mer	Bil- led_id	Tids- punkt	Type	Tag	Fejl / stand	Antal	Her- reløs	Ren- holdt	Kommentar	Fredag		
												Tids- punkt	Parkerede cykler	I stativ
Torvet	Offentlig	46	109-117	11.10	Lodret forhjulsholder	Nej	2	25	0	1	Bøjet/skadet	14:25	10	10
J. Chr. Julius- sensvej	Privat	5	118-122	11.30	Lodret forhjulsholder	Nej	1	12	1	1		12:32	0	0
Spedalsø Torv	Privat	15	123-130	9.45	Lodret forhjulsholder	Nej	3	12	0	2		12:51	2	1
Norretorv	Offentlig	28	131-136	9.45	Lodret forhjulsholder	Nej	1	21	0	3		13:42	9	9
Søndergade 1	Offentlig	25	137-139	10.00	Lodret forhjulsholder	Nej	1	15	0	1		13:28	19	15
Søndergade 4	Offentlig	24	140-143	10.00	Lodret forhjulsholder	Nej	1	20	1	Ikke vurderet		13:27	25	18
Søndergade 9	Offentlig	34	145-147	10.00	Lodret forhjulsholder	Nej	3	10	0	3	Det har taget skade af igangværende arbejde	14:07	3	2
Søndergade 12	Offentlig	35	148-149	10.10	Lodret forhjulsholder	Nej	1	19	1	1		14:08	8	8
Søndergade 15	Offentlig	37	150-151	10.15	Lodret forhjulsholder	Nej	1	5	1	1		14:11	3	3
Søndergade 20	Offentlig	36	152-154	10.00	Lodret forhjulsholder	Nej	1	5	0	1		14:09	4	2
Søndergade 26	Offentlig	39	155- 164	10.00	Lodret forhjulsholder	Nej	3	40	0	1	Bygningen er fredet.	14:14	9	8
Søndergade 33	Offentlig	40	165-166	10.15	Lodret forhjulsholder	Nej	1	10	0	1		14:14	6	4
Søndergade 30	Offentlig	41	167-168	10.15	Lodret forhjulsholder	Nej	2	5	0	1		14:17	1	1
Søndergade 47	Offentlig	42	169-171	10.20	Lodret forhjulsholder	Nej	1	5	1	1		14:19	12	4

		Lørdag					Kombination fredag og lørdag				Årsag til udbygning	Rangering (ved udbygning)
Udenfor stativ	Udnyttelsesgrad [%]	Tids-punkt	Parkerede cykler	I stativ	Udenfor stativ	Udnyttelsesgrad [%]	Parkerede cykler	I stativ	Udenfor stativ	Udnyttelsesgrad [%]		
0	40	12:28	7	7	0	28	10	10	0	40		
0	0		2	1	1	8,3	2	1	1	8,3		
1	8		0	0	0	0	2	1	1	8,3		
0	43	12:05	4	4	0	19	9	9	0	42,9		
4	107		15	13	2	86,7	19	16	3	99,9	Udvidelse	3
7	90		18	13	5	65	25	18	7	90	Udvidelse	2
1	20		6	5	1	50	6	5	1	50		
0	42		12	11	1	57,9	12	11	1	57,9		
0	60		2	2	0	40	3	3	0	60		
2	40		6	3	3	60	6	3	3	60		
1	20		9	8	1	20	9	8	1	20		
2	40		4	3	1	30	6	4	2	40		
0	20		5	5	0	100	5	5	0	99,9	Udvidelse	4
8	80		6	4	2	80	12	4	8	80	Udvidelse	1

Adresse	Ejer	Num- mer	Billed_id	Tids- punkt	Type		Tag	Fejl/ stand	An- tal	Her- relos	Ren- holdt	Kommentar Tidspunkt	Fredag		
													Par- kerede cykler	I stativ	U f s
Sydfacade af Bytorvet	Privat	11	172-175	10.30	Ingen Stativ		Nej		0	0		Overfyldt med cykler langs facaden. Kunne der henvises til P-kælder?	12:38	6	0
Rådhuset Vest	Offentlig	1	181-183	10.45	Lodret forhjulsholder		Nej	1	64	0	1		12:28	12	1
Rådhuset Vest	Offentlig	9	184-187	11.00	Vandret forhjulsholder		Nej	1	5	0	1		12:36	4	1
Rådhuset Syd	Offentlig	8	188-190	11.10	Lodret forhjulsholder		Nej	1	20	0	1		12:35	3	3
Rådhuset Syd	Offentlig	7	191-194	11.15	Lodret forhjulsholder		Nej	2	20	0	1		12:34	7	7
Rådhuset Syd	Offentlig	6	195-198	11.30	Lodret forhjulsholder		Nej	1	20	0	1		12:33	11	1
Rådhuset Øst	Offentlig	4	199-202	12.00	Lodret forhjulsholder		Nej	2	6	0	1		12:31	0	0
Rådhuset Nord	Offentlig	3	203-204	12.00	Lodret forhjulsholder		Nej	1	10	0	1		12:03	5	4
Rådhuset Nord	Offentlig	2	205-209	12.15	Lodret forhjulsholder		Nej	1	30	0	1		12:29	10	6
Ove Jensens Alle 2	Offent- lig ?	10	176-180	10.35	Lodret forhjulsholder		Nej	1	21	0	1		12:37	2	2
Hestedamsgade	Offentlig	26			Ingen Stativ				0	0			13:33	1	0
Svanes Torv	Offentlig	27			Lodret forhjulsholder			Ikke vurderet	9	0	Ikke vurde- ret		13:34	9	3
Vitus Berings Plads Øst	Offentlig	21			Ingen Stativ				0	0			13:23	2	0
Torvet foran kirken	Offentlig	43			Ingen Stativ				0	0			14:19	0	0

			Lørdag					Kombination fredag og lørdag				Årsag til udbygning	Rangering (ved udbygning)
Udenfor stativ	Udnyttelsesgrad [%]	Tidspunkt	Parkerede cykler	I stativ	Udenfor stativ	Udnyttelsesgrad [%]	Parkerede cykler	I stativ	Udenfor stativ	Udnyttelsesgrad [%]			
	6			11	0	11		11	0	11			
1	1	17	11:35	0	0	0	0	12	11	1	17,2		
	3	20		1	0	1	0	4	1	3	20	Forbedret kvalitet	12
	0	15		0	0	0	0	3	3	0	15		
	0	35		1	1	0	5	7	7	0	35		
1	0	55		3	1	2	5	11	11	0	55		
	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		
	1	40		1	1	0	10	5	4	1	40		
	4	20		2	2	0	6,7	10	6	4	20		
	0	10		1	1	0	4,8	2	2	0	9,5		
	1			0	0	0		1	0	1	0.0		
	6	33		7	5	2	55,6	9	3	6	33,3		
	2			0	0	0		2	0	2	0.0		
	0			0	0	0		0	0	0	0.0		

Adresse	Ejer	Num- mer	Bil- led_id	Tids- punkt	Type	Tag	Fejl / stand	Antal	Herreløs	Ren- holdt	Kom- mentar	Fredag				
												Tids- punkt	Parkerede cykler	I stativ	Udenfor stativ	Ud- [%]
Bag det gl. rådhus	Offentlig	38			Øvrige		Ikke vur- deret	13	0	Ikke vurderet		14:13	1	1	0	8
Nørretorv	Offentlig	29			Ingen Stativ			0	0			13:44	6	2	4	
Bibliotek	Offentlig	30			Øvrige		Ikke vur- deret	10	0	Ikke vurderet		14:00	3	2	1	20

1 Horsens Kommune bør gå i dialog med ejeren af den privatejede cykelparkering på Teatertorvet (rangering 14) omkring udskiftning af stativerne. Alternativt kan Horsens Kommune evt. udvide den øvrige offentlige cykelparkering på Teatertorvet (rangering 13), hvis der ikke opnås aftale med den private ejer.

	Lørdag					Kombination fredag og lørdag				Årsag til udbygning	Rangering (ved udbygning)
Udnyttelsesgrad [%]	Tidspunkt	Parkerede cykler	I stativ	Udenfor stativ	Udnyttelsesgrad [%]	Parkerede cykler	I stativ	Udenfor stativ	Udnyttelsesgrad [%]		
		4	1	3	7,7	4	1	3	7,7	Forbedret kvalitet	10
		6	0	6		6	0	6	10.0	Ny cykelparkering	7
		4	1	3	10	4	1	3	10	Forbedret kvalitet	11



Horsens Kommune
Rådhusvej 4
8700 Horsens

www.horsenskommune.dk

HØRSENS KOMMUNE
TEKNIK OG MILJØ

Foto: Cykelparkering ved Horsens Ny Teater i Horsens.