

Horsens Kommune

Skolevejsanalyse for Tønning-Træden Friskole

Tillægsrapport

Februar 2009

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	INDLEDNING	5
2	RESULTATER	6
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	8
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	9
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	10
3	SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN	12

1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Tønning-Træden Friskole er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Tønning-Træden Friskole samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Tønning-Træden Friskole er det især elever fra 3., 4., 6. og 7. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen. At 127 % elever på 4. klassetrin har deltaget i undersøgelsen, kan sandsynligvis forklares ved, at der enten er 4 elever, der har angivet et forkert klassetrin, eller der er kommet flere elever til på årgangen.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	17	1	6%
1. klasse	14	0	0%
2. klasse	14	0	0%
3. klasse	17	8	47%
4. klasse	15	19	127%
5. klasse	15	0	0%
6. klasse	16	16	100%
7. klasse	17	13	76%
I alt	122	58	48%

Tabel 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

2 RESULTATER

På Tønning-Træden Friskole har 58 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 48 %. På skolen går elever fra 0. til 7. klasse.

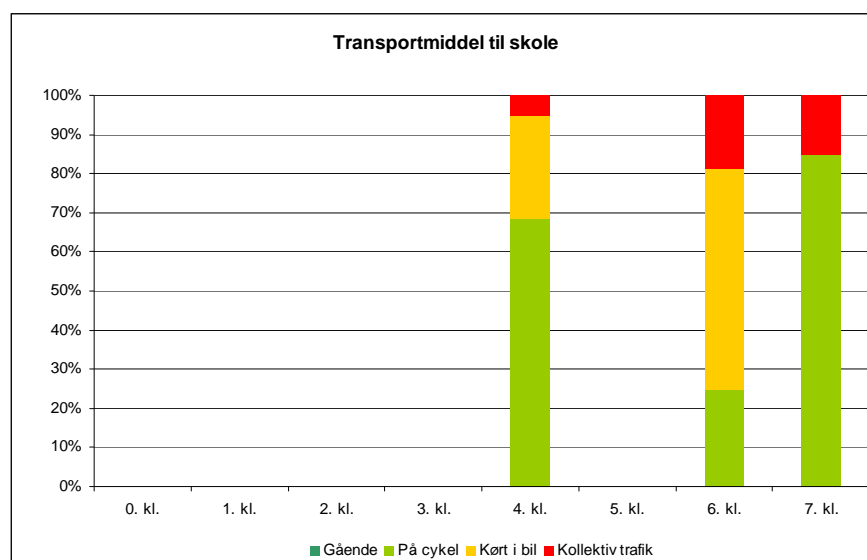
2.1 Transportmiddel til og fra skole

Elevernes foretrukne transportmiddel er cyklen, og halvdelen af eleverne cykler til skole.

Hver tredje elev bliver kørt i bil til skole, hver tiende elev anvender den offentlige transport, mens kun en mindre del af eleverne går til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	2	25%	1	13%	5	63%	0	0%	8	100%
4. klasse	0	0%	13	68%	5	26%	1	5%	19	100%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	0	0%	4	25%	9	56%	3	19%	16	100%
7. klasse	0	0%	11	85%	0	0%	2	15%	13	100%
I alt	3	5%	29	50%	20	34%	6	10%	58	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

Idet der kun er 1 elev på 0. klassetrin og 8 elever på 3. klassetrin, der har deltaget i undersøgelsen, giver dette ikke et repræsentativt billede af transportmidlet til skole for disse årgange, hvorfor de ikke fremgår af ovenstående figur.

Næsten 3 ud af 4 elever tager direkte hjem efter skole, hver femte elev besøger en kammerat. Kun få elever tager til sport eller anden aktivitet eller på fritidshjem efter skole.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	6	75%	1	13%	0	0%	1	13%	8	100%
4. klasse	15	79%	0	0%	0	0%	4	21%	19	100%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	13	81%	0	0%	1	6%	2	13%	16	100%
7. klasse	7	54%	0	0%	3	23%	3	23%	13	100%
I alt	41	71%	2	3%	4	7%	11	19%	58	100%

Table 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet cykler næsten halvdelen af eleverne, og næsten en tredjedel af eleverne bliver kørt i bil. Hver sjette elev går og en mindre del af eleverne anvender offentlig transport til aktivitet.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	1	50%	0	0%	0	0%	1	50%	2	100%
4. klasse	0	0%	3	75%	1	25%	0	0%	4	100%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	0	0%	1	33%	2	67%	0	0%	3	100%
7. klasse	1	17%	4	67%	1	17%	0	0%	6	100%
I alt	3	18%	8	47%	5	29%	1	6%	17	100%

Table 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

Halvdelen af eleverne cykler fra aktivitet eller direkte fra skole til hjemmet, hver fjerde elev bliver kørt i bil til hjemmet, godt hver femte elev anvender offentlig transport til hjemmet, og en mindre del af eleverne går hjem.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	2	25%	1	13%	4	50%	1	13%	8	100%
4. klasse	0	0%	14	74%	3	16%	2	11%	19	100%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	0	0%	4	25%	4	25%	8	50%	16	100%
7. klasse	0	0%	9	69%	2	15%	2	15%	13	100%
I alt	3	5%	28	48%	14	24%	13	22%	58	100%

Tabel 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Tønning-Træden Friskole er elevernes transportvaner stort set de samme om morgenen som om eftermiddagen. Dog bliver færre elever kørt i bil om eftermiddagen for i stedet at anvende den kollektive transport.

Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafiksikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klassetrin og opefter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Med udgangspunkt i elever fra 3., 4., 6. og 7. klassetrin lever Tønning-Træden Friskole ikke op til denne målsætning i dag.

2.2 Transportvaner

Af de gående elever bliver 2 ud af 3 fulgt af en voksen, hvor dette kun gør sig gældende for en lille andel af de cyklende elever. 4 ud af 5 af de cyklende elever har angivet, at de anvender cykelhjelm.

Af de elever, der bliver kørt i bil, har alle mulighed for at cykle eller gå, mens 4 ud af 5 af de elever, der anvender offentlig transport, har samme mulighed.

Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	2	67%	1	33%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	1	3%	28	97%
Cyklende: Bruger du cykelhjelm?	23	79%	6	21%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	20	100%	0	0%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	5	83%	1	17%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.

2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Tønning-Træden Friskole.

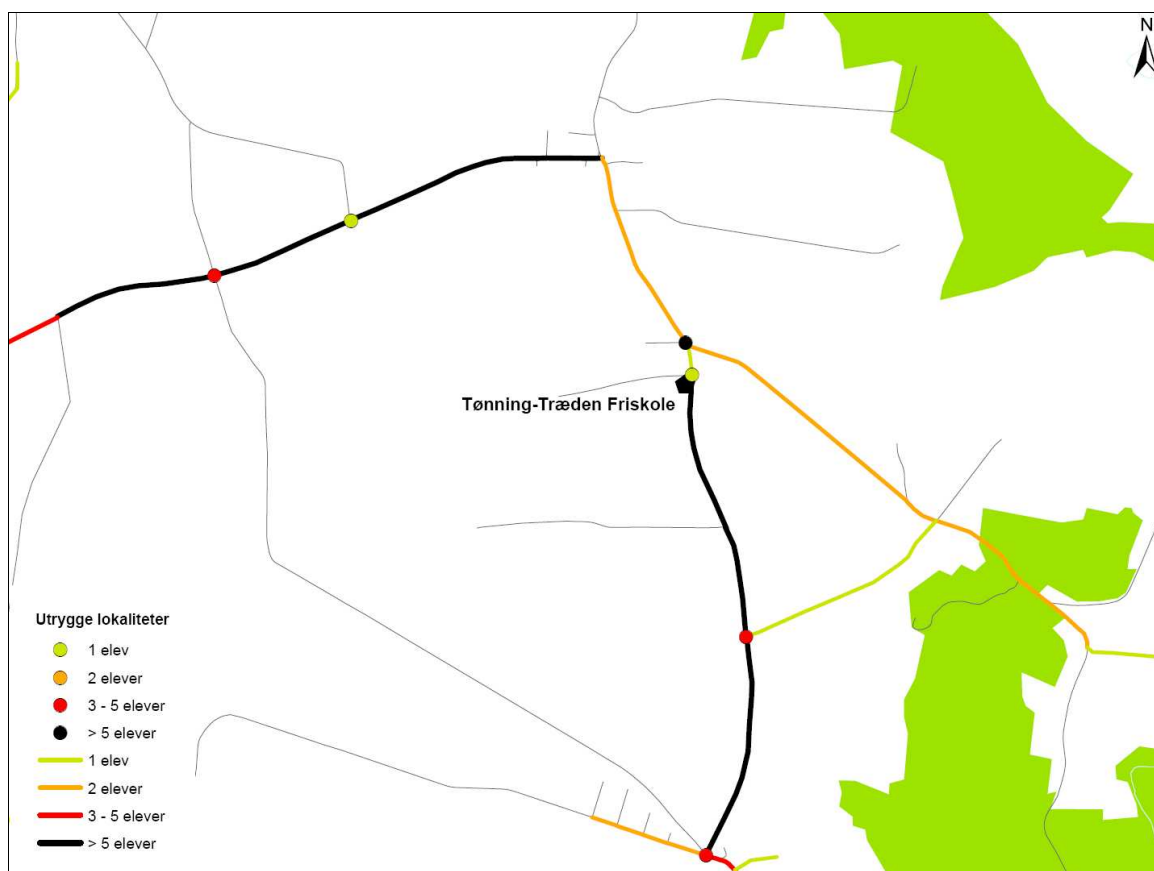


Figur 2. Udpegning af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Tønning-Træden Friskole.

2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Tønning-Træden Friskole som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Tønning-Træden Friskole viser, at der er flere lokaliteter, der opfattes som utrygge af mere end 5 elever.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Tønning-Træden Friskole.

Hyppigst udpegede lokaliteter

I efterfølgende tabel er angivet de lokaliteter, som hyppigst er nævnt af eleverne som værende utrygge (> 5 elever). I tabellen er ligeledes angivet årsagen til, hvorfor de er blevet udpeget.

Der er et kryds og to strækninger, der er udpeget af flere end 5 elever.

Lokalitet	Høj hastighed	Høj trafikintensitet	Meget lastbiltrafik	Farligt kryds	Bilerne holder ikke tilbage	Dårlige oversigtsforhold	Ingen cykelsti	Svært at krydse vejen	Andet
Skolebakken / Gammelstrupvej				X		X		X	X
Skolebakken	X	X				X	X		
Tønningvej	X	X	X				X		

Tabel 7. De hyppigst udpegede lokaliteter omkring Tønning-Træden Friskole.

Kommentarer fra skolen

Tønning-Træden Friskole er kommet med følgende kommentarer og løsningsforslag i forbindelse med trafikforholdene omkring Tønning-Træden Friskole:

- Søhulevej er utryg. Der foreslås anlagt en cykelsti langs hele Søhulevej, der ender ved krydset Trimmelbanken og Kokvrøvlvej.
- Der er meget ringe oversigtsforhold ved Trimmelbanken, og der køres alt for stærkt. Det forslås, at der anlægges et fortov eller en anden markering for elever, der skal gå til bussen eller cykle.
- Der er meget ringe oversigtsforhold ved Trimmelbanken / Hovvejen. Det forslås, at der opsættes chikaner i Træden by, der fortsættes ud til Brunbanken, hvor der også køres for stærkt.
- Der forslås opstregning ved Bredvadmøllevej, hvor der også køres for stærkt.

3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelserne fra Tønning-Træden Friskole med besvarelserne fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Tønning-Træden Friskole er det primært elever fra 3., 4., 6. og 7. klasse, der har deltaget i undersøgelsen.

	Tønning-Træden Friskole		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Transportmiddel til skole				
- Er gået	3	5%	614	28%
- På cykel	29	50%	896	41%
- Blevet kørt i bil	20	34%	381	18%
- Taget bus / tog	6	1%	280	13%
Aktivitet efter skole				
- Hjem	41	71%	1.322	61%
- Fritidshjem	2	3%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	4	7%	245	11%
- Besøge kammerat	11	19%	437	20%
Transportmiddel til aktivitet				
- Er gået	3	18%	288	34%
- På cykel	8	47%	336	40%
- Blevet kørt i bil	5	29%	146	17%
- Taget bus / tog	1	6%	80	9%
Transportmiddel til hjemmet				
- Er gået	3	5%	662	30%
- På cykel	28	48%	868	40%
- Blevet kørt i bil	14	24%	367	17%
- Taget bus / tog	13	22%	274	13%
Transportvaner				
- Gående; fulgt af en voksen	2	67%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	1	3%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjelme	23	79%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	20	100%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	5	83%	14	67%

Tabel 8. Sammenligning af Tønning-Træden Friskole med hele kommunen.

Tønning-Træden Friskole afviger fra det generelle billede i kommunen ved at færre elever går og færre elever anvender offentlig transport. Derimod er der flere elever, der cykler og bliver kørt i bil.

Andelen af elever, der bruger cykelhjelm på Tønning-Træden Friskole, er meget højere end for kommunen som helhed.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.