

Horsens Kommune

Skolevejsanalyse for Højvangskolen

Tillægsrapport

januar 2009

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	INDLEDNING	5
2	RESULTATER	6
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	9
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	10
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	11
3	SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN	12

1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Højvangskolen er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Højvangskolen samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Højvangskolen er det kun elever fra 3. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen. At der er 103 % elever i 3. klasse der har svaret på spørgeskemaet kan skyldes, at der er to elever, der enten har angivet forkert klassetrin, eller at der er kommet nye elever til.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	73	0	0%
1. klasse	64	0	0%
2. klasse	63	0	0%
3. klasse	61	63	103%
4. klasse	73	0	0%
5. klasse	73	0	0%
6. klasse	81	0	0%
7. klasse	68	0	0%
8. klasse	61	0	0%
9. klasse	61	0	0%
I alt	678	63	9%

Tabel 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

2 RESULTATER

På Højvangskolen har 63 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 9 %. På skolen går elever fra 0. til 9. klasse.

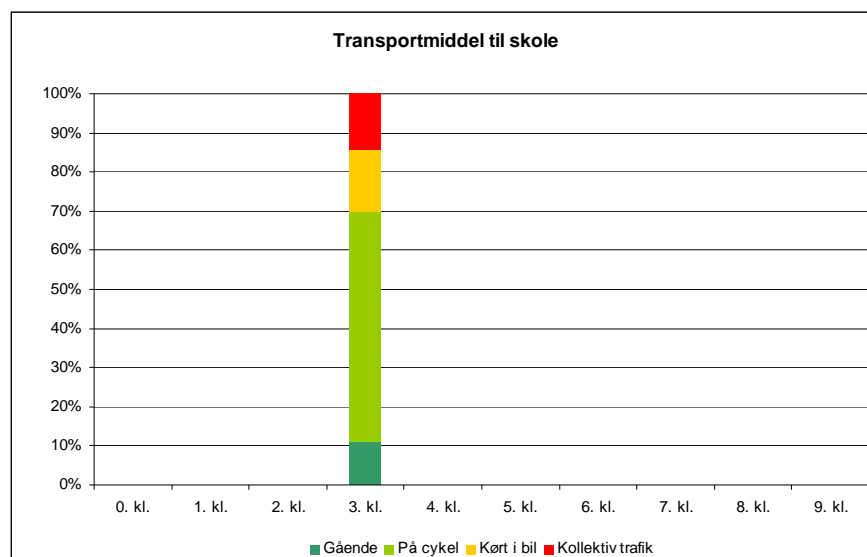
2.1 Transportmiddel til og fra skole

Det foretrukne transportmiddel for de deltagende elever er cyklen.

3 ud af 5 elever cykler til skole, hver sjette elev bliver kørt i bil til skole, hver syvende elev anvender offentlig transport, mens hver niende elev går til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	7	11%	37	59%	10	16%	9	14%	63	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	7	11%	37	59%	10	16%	9	14%	63	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

2 ud af 3 elever tager direkte hjem efter skole, hver sjette elev tager over til en kammerat, og hver sjette elev tager til sport eller anden fritidsaktivitet. Kun 1 af de deltagende elever tager på fritidshjem efter skole.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	41	65%	1	2%	10	16%	11	17%	63	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	41	65%	1	2%	10	16%	11	17%	63	100%

Tabel 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet cykler halvdelen af eleverne, godt en tredjedel af eleverne bliver kørt i bil, og hver syvende elev går. Ingen elever benytter offentlig transport.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	3	14%	11	50%	8	36%	0	0%	22	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	3	14%	11	50%	8	36%	0	0%	22	100%

Tabel 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

Godt halvdelen af eleverne cykler fra aktivitet eller direkte fra skole til hjemmet og hver fjerde elev bliver kørt i bil hjem. Hver niende elev går til hjemmet, mens kun få anvender kollektiv transport hjem.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	7	11%	34	54%	17	27%	5	8%	63	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
8. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	7	11%	34	54%	17	27%	5	8%	63	100%

Tabel 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Højvangskolen bliver flere elever kørt i bil mellem skole og hjem om eftermiddagen end om morgenen. Lidt færre elever cykler og bruger kollektiv transport mellem skole og hjem om eftermiddagen i forhold til om morgenen.

Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafiksikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klassetrin og opefter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Denne målsætning er Højvangskolen godt på vej til at opfylde allerede i dag med udgangspunkt i elever fra 3. klassetrin, som er de elever, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen. Lige under 80 % af eleverne er i dag selvtransporterende.

2.2 Transportvaner

Mere end halvdelen af de gående elever er blevet fulgt af en voksen, mens størstedelen af de cyklende elever selv er kommet til skole. 3 ud af 5 af de cyklende elever har angivet, at de anvender cykelhjelm.

Af de elever der bliver kørt i bil, har alle mulighed for at cykle eller gå, og 2 ud af 3 af de, der anvender offentlig transport, har mulighed for at gå eller cykle.

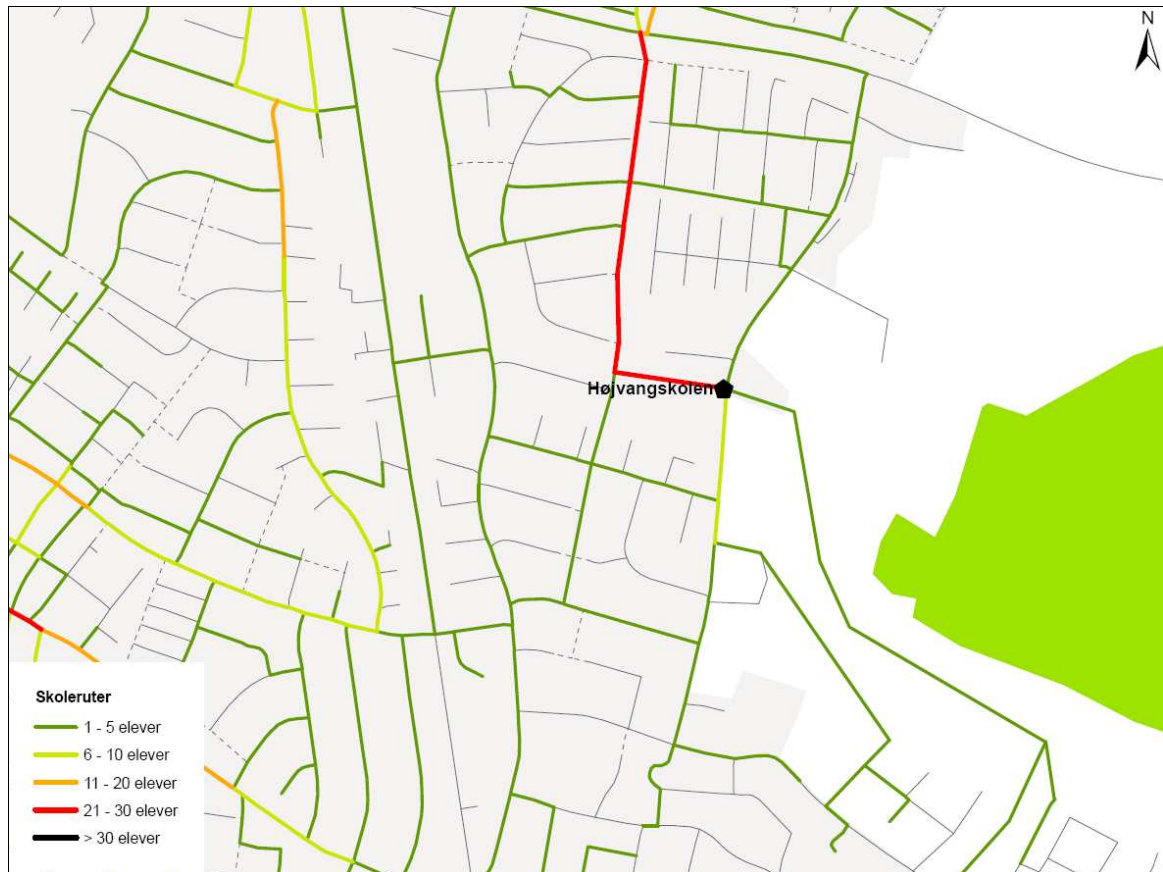
Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	4	57%	3	43%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	2	5%	35	95%
Cyklende: Bruger du cykelhjelm?	22	59%	15	41%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	10	100%	0	0%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	6	67%	3	33%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.

2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Højvangskolen.

Kortet viser endvidere de ruter, som nogle elever på de naboliggende skoler anvender.



Figur 2. Udpeging af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Højvangskolen.

2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Højvangskolen, som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Højvangskolen viser, at der er få lokaliteter, der opfattes som utrygge.

Kortet viser endvidere utrygge lokaliteter, som nogle elever på de naboliggende skoler har udpeget.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Højvangskolen.

Hyppigst udpegede lokaliteter

Der er ingen lokaliteter omkring Højvangskolen, der er udpeget af flere end 5 elever.

Kommentarer fra skolens skolebestyrelse

Der er ikke indkommet nogle kommentarer fra skolebestyrelsen i forbindelse med trafikforholdene omkring Højvangskolen.

3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelserne fra Højvangskolen med besvarelserne fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Højvangskolen er det kun elever fra 3. klasse, der har deltaget i undersøgelsen.

	Højvangskolen		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Transportmiddel til skole				
- Er gået	7	11%	614	28%
- På cykel	37	59%	896	41%
- Blevet kørt i bil	10	16%	381	18%
- Taget bus / tog	9	14%	280	13%
Aktivitet efter skole				
- Hjem	41	65%	1.322	61%
- Fritidshjem	1	2%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	10	16%	245	11%
- Besøge kammerat	11	17%	437	20%
Transportmiddel til aktivitet				
- Er gået	3	14%	288	34%
- På cykel	11	50%	336	40%
- Blevet kørt i bil	8	36%	146	17%
- Taget bus / tog	0	0%	80	9%
Transportmiddel til hjemmet				
- Er gået	7	11%	662	30%
- På cykel	34	54%	868	40%
- Blevet kørt i bil	17	27%	367	17%
- Taget bus / tog	5	8%	274	13%
Transportvaner				
- Gående; fulgt af en voksen	4	57%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	2	5%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjem	22	59%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	10	100%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	6	67%	14	67%

Tabel 7. Sammenligning af Højvangskolen med hele kommunen.

Højvangskolen afviger fra det generelle billede i kommunen ved, at der er færre elever, der går og flere elever der cykler til skole. Desuden er der en højere andel af elever fra Højvangskolen, der bliver kørt i bil til hjemmet.

Andelen af elever, der bruger cykelhjelm, ligger langt over gennemsnittet for hele kommunen.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.