

Horsens Kommune

Skolevejsanalyse for Gedved Skole

Tillægsrapport

Februar 2009

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	INDLEDNING	5
2	RESULTATER	6
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	8
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	9
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	10
3	SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN	11

1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafikikkerhedsarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Gedved Skole er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Gedved Skole samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Gedved Skole er det primært elever fra 3., 6. og 8. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	28	0	0%
1. klasse	33	0	0%
2. klasse	32	0	0%
3. klasse	37	15	41%
4. klasse	28	0	0%
5. klasse	36	0	0%
6. klasse	22	17	77%
7. klasse	29	1	3%
8. klasse	24	11	46%
9. klasse	22	0	0%
I alt	291	44	15%

Tabel 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

2 RESULTATER

På Gedved Skole har 44 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 15 %. På skolen går elever fra 0. til 9. klasse.

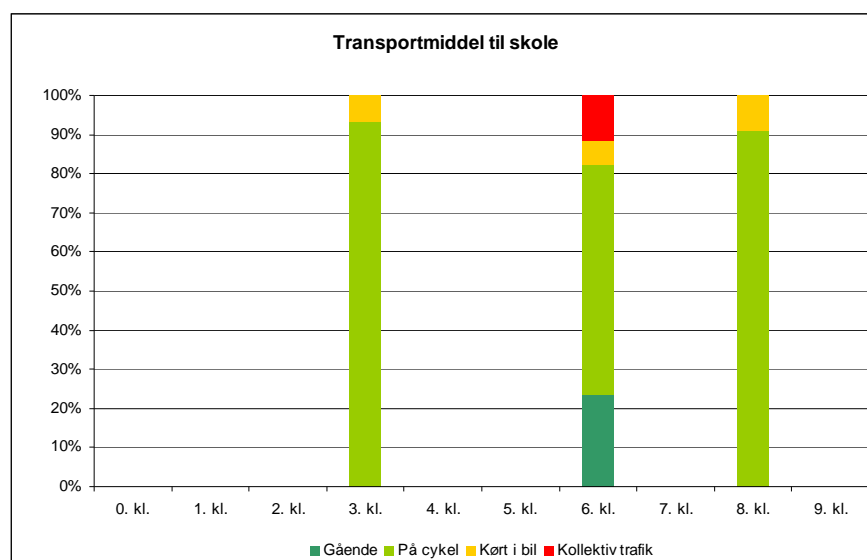
2.1 Transportmiddel til og fra skole

Elevernes foretrukne transportmiddel er cyklen, hvilken 4 ud af 5 elever anvender til skole.

De øvrige elevers transportmiddel til skole er spredt ud over de øvrige transportmidler, men det er kun få elever, der går, bliver kørt i bil og tager bus / tog til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	0	0%	14	93%	1	7%	0	0%	15	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	4	24%	10	59%	1	6%	2	12%	17	100%
7. klasse	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%
8. klasse	0	0%	10	91%	1	9%	0	0%	11	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	4	9%	35	80%	3	7%	2	5%	44	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

Idet der kun er 1 elev på 7. klassetrin, der har deltaget i undersøgelsen, giver dette ikke et repræsentativt billede af transportmidlet til skole for denne årgang, hvorfor den ikke fremgår af ovenstående figur.

3 ud af 5 elever tager direkte hjem efter skole. Næsten hver femte af de deltagende elever tager på fritidshjem efter skole, hver niende elever tager til sport eller anden aktivitet efter skole, mens få elever besøger en kammerat efter skole.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	8	53%	3	20%	2	13%	2	13%	15	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	9	53%	5	29%	1	6%	2	12%	17	100%
7. klasse	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
8. klasse	9	82%	0	0%	2	18%	0	0%	11	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	27	61%	8	18%	5	11%	4	9%	44	100%

Tabel 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet cykler 3 ud af 4 elever. Hver ottende elev bliver kørt i bil og hver ottende elev tager bus / tog til aktivitet.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	0	0%	6	86%	1	14%	0	0%	7	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	0	0%	5	63%	1	13%	2	25%	8	100%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	100%
8. klasse	0	0%	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	0	0%	13	76%	2	12%	2	12%	17	100%

Tabel 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

3 ud af 4 elever cykler fra aktivitet eller direkte fra skole til hjemmet, hver sjette elev går hjem, mens få elever bliver kørt i bil og anvender offentlig transport.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	0	0%	13	87%	2	13%	0	0%	15	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
6. klasse	7	41%	9	53%	0	0%	1	6%	17	100%
7. klasse	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%
8. klasse	0	0%	10	91%	1	9%	0	0%	11	100%
9. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	7	16%	33	75%	3	7%	1	2%	44	100%

Tabel 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Gedved Skole er elevernes transportvaner stort set de samme om morgenen som om eftermiddagen. Dog er der flere elever, der går, og lidt færre elever, der enten cykler eller anvender offentlig transport om eftermiddagen.

Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafiksikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klassetrin og opefter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Med udgangspunkt i elever fra 3., 6. og 8. klassetrin lever Gedved Skole op til denne målsætning allerede i dag.

2.2 Transportvaner

Af de gående elever bliver ingen fulgt af en voksen, og tilsvarende er der kun en lille andel af de cyklende elever, der fulgt af en voksen. 3 ud af 5 af de cyklende elever har angivet, at de anvender cykelhjelm.

Af de elever, der bliver kørt i bil, har 2 ud af 3 mulighed for at cykle eller gå, mens alle der anvender offentlig transport har samme mulighed.

Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	0	0%	4	100%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	1	3%	34	97%
Cyklende: Bruger du cykelhjelm?	21	60%	14	40%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	2	67%	1	33%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	2	100%	0	0%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.

2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Gedved Skole.

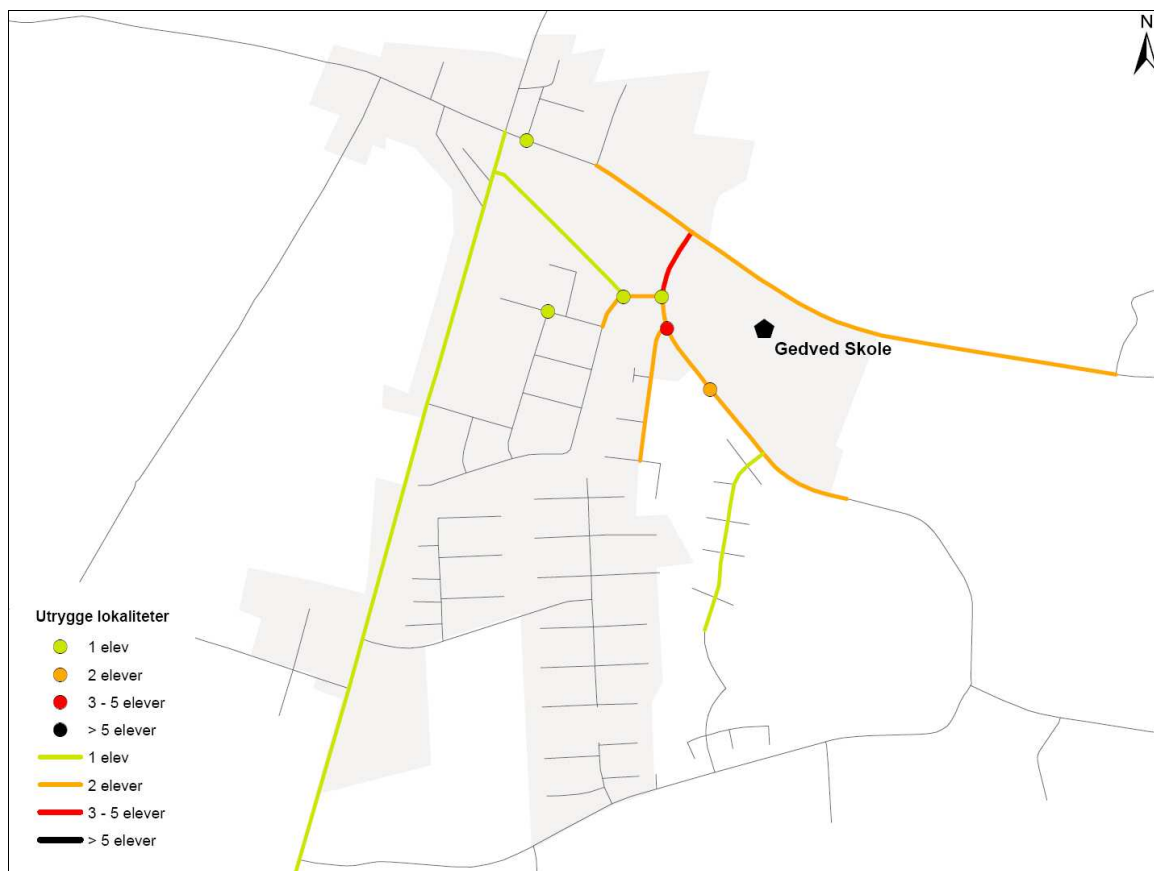


Figur 2. Udpegning af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Gedved Skole.

2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Gedved Skole som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Gedved Skole viser, at der er flere lokaliteter, der opfattes som utrygge, men hyppigst af 1 elev.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Gedved Skole.

Hyppigst udpegede lokaliteter

Der er ingen lokaliteter, der er udpeget af mere end 5 elever.

Kommentarer fra skolens skolebestyrelse

Der er ikke indkommet nogle kommentarer fra skolebestyrelsen i forbindelse med trafikforholdene omkring Gedved Skole.

3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelsene fra Gedved Skole med besvarelsene fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Gedved Skole er det primært elever fra 3., 6. og 8. klassetrin, der har deltaget i undersøgelsen.

	Gedved Skole		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Transportmiddel til skole				
- Er gået	4	9%	614	28%
- På cykel	35	80%	896	41%
- Blevet kørt i bil	3	7%	381	18%
- Taget bus / tog	2	5%	280	13%
Aktivitet efter skole				
- Hjem	27	61%	1.322	61%
- Fritidshjem	8	18%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	5	11%	245	11%
- Besøge kammerat	4	9%	437	20%
Transportmiddel til aktivitet				
- Er gået	0	0%	288	34%
- På cykel	13	76%	336	40%
- Blevet kørt i bil	2	12%	146	17%
- Taget bus / tog	2	12%	80	9%
Transportmiddel til hjemmet				
- Er gået	7	16%	662	30%
- På cykel	33	75%	868	40%
- Blevet kørt i bil	3	7%	367	17%
- Taget bus / tog	1	2%	274	13%
Transportvaner				
- Gående; fulgt af en voksen	0	0%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	1	3%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjelm	21	60%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	2	67%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	2	100%	14	67%

Tabel 7. Sammenligning af Gedved Skole med hele kommunen.

Gedved Skole afviger fra det generelle billede i kommunen, ved at der er flere elever, der cykler til skole, mens andel af elever der går, bliver kørt i bil og anvender bus / tog er mindre.

Der er endvidere en langt større andel af elever på Gedved Skole, der bruger cykelhjelm, som for resten af kommunen.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.