

# **Horsens Kommune**

## **Skolevejsanalyse for Vestbirk Friskole**

Tillægsrapport

Februar 2009



**INDHOLDSFORTEGNELSE**

<b>1</b>	<b>INDLEDNING</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>RESULTATER</b>	<b>6</b>
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	8
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	9
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	10
<b>3</b>	<b>SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN</b>	<b>11</b>



# 1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Vestbirk Friskole er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Vestbirk Friskole samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Vestbirk Friskole er det elever fra 3. og 5. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen. 122 % elever har angivet, at de går i 3. klasse. Dette kan enten skyldes, at to elever har angivet forkert klassetrin, eller at der er kommet nye elever til.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	9	0	0%
1. klasse	16	0	0%
2. klasse	10	0	0%
3. klasse	9	11	122%
4. klasse	0	0	0%
5. klasse	8	8	100%
6. klasse	9	0	0%
7. klasse	8	0	0%
I alt	69	19	28%

Tabel 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

## 2 RESULTATER

På Vestbirk Friskole har 19 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 28 %. På skolen går elever fra 0. til 7. klasse.

### 2.1 Transportmiddel til og fra skole

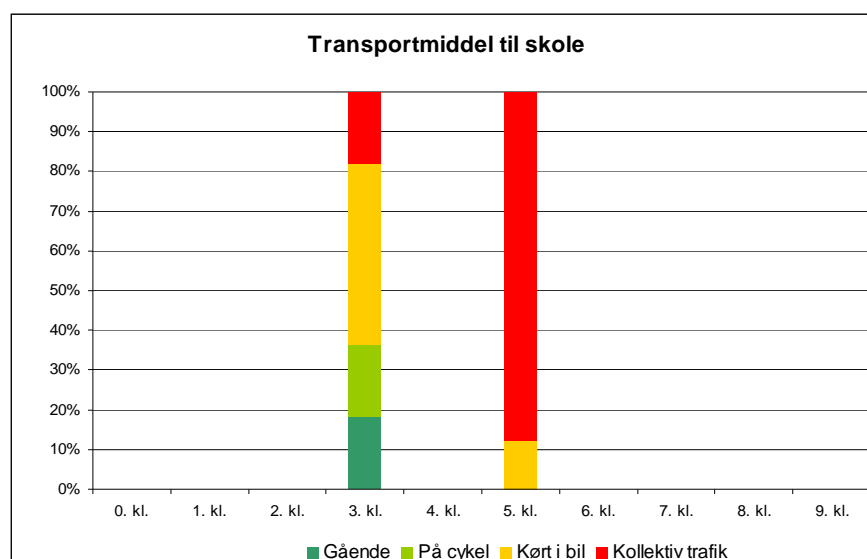
Elevernes foretrukne transportmiddel er bus / tog, som næsten halvdelen af eleverne anvender.

En tredjedel af eleverne bliver kørt i bil til skole, hver niende elev går, og hver niende elev cykler til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	2	18%	2	18%	5	45%	2	18%	11	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	0	0%	1	13%	7	88%	8	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	2	11%	2	11%	6	32%	9	47%	19	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.

Jo ældre eleverne er jo flere anvender offentlig transport og færre bliver kørt i bil.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

Over halvdelen af eleverne tager direkte hjem efter skole, hver sjette elev tager på fritidshjem efter skole og hver sjette elev tager til sport eller anden fritidsaktivitet. Hver niende elev besøger en kammerat efter skole.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	6	55%	3	27%	2	18%	0	0%	11	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	5	63%	0	0%	1	13%	2	25%	8	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	11	58%	3	16%	3	16%	2	11%	19	100%

Tabel 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet bliver 2 ud af 5 elever kørt i bil, en fjerdedel af eleverne går og en anden fjerdedel af eleverne anvender offentlig transport. Hver ottende elev cykler til aktivitet.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	2	40%	0	0%	3	60%	0	0%	5	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	1	33%	0	0%	2	67%	3	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	2	25%	1	13%	3	38%	2	25%	8	100%

Tabel 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

Halvdelen af eleverne bliver kørt i bil fra aktivitet eller direkte fra skole til hjemmet, over en tredjedel af eleverne anvender offentlig transport, hver niende elev går hjem, og en mindre del af eleverne cykler til hjemmet.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	2	18%	0	0%	7	64%	2	18%	11	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	0	0%	1	13%	2	25%	5	63%	8	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	2	11%	1	5%	9	47%	7	37%	19	100%

Tabel 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Vestbirk Friskole er elevernes transportvaner stort set de samme om morgenen som om eftermiddagen. Dog er der færre elever, der cykler og tager den offentlige trafik om eftermiddagen, mens flere elever bliver kørt i bil hjem om eftermiddagen.

Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafiksikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klassetrin og opefter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Med udgangspunkt i elever fra 3. og 5. klassetrin lever Vestbirk Friskole ikke op til denne målsætning i dag.

## 2.2 Transportvaner

Af de gående elever bliver halvdelen fulgt af en voksen, mens ingen af de cyklende elever bliver fulgt af en voksen. Halvdelen af de cyklende elever har angivet, at de anvender cykelhjelm.

Af de elever, der bliver kørt i bil, har halvdelen mulighed for at gå eller cykle. Af de elever, der anvender offentlig transport, er det lidt under halvdelen af eleverne, der har samme muligheder.

Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	1	50%	1	50%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	0	0%	2	100%
Cyklende: Bruger du cykelhjelm?	1	50%	1	50%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	3	50%	3	50%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	4	44%	5	56%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.



### 2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Vestbirk Friskole.

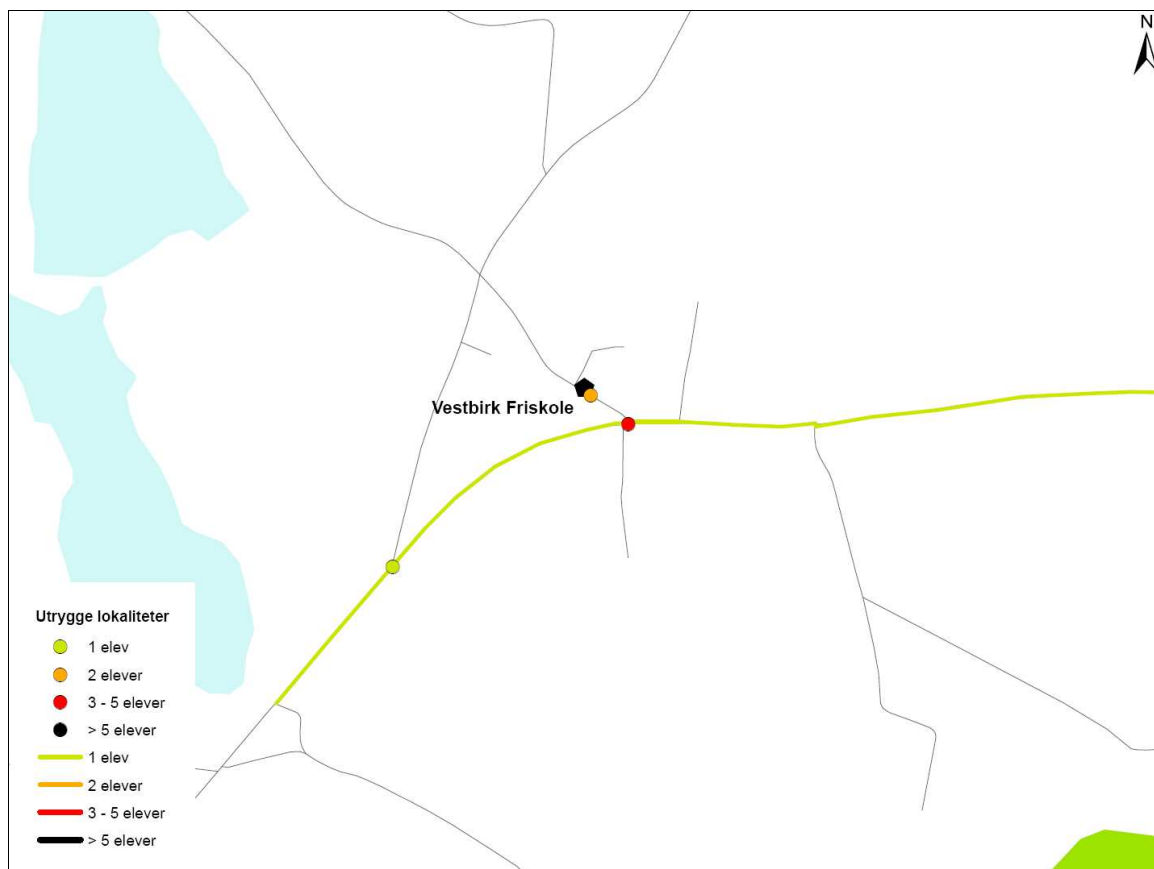


Figur 2. Udpegning af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Vestbirk Friskole.

## 2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Vestbirk Friskole som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Vestbirk Friskole viser, at der ikke er mange lokaliteter, der opfattes som utrygge.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Vestbirk Friskole.

### Hyppigst udpegede lokaliteter

Der er ingen lokaliteter, der er udpeget af mere end 5 elever.

### Kommentarer fra skolens skolebestyrelse

Der er ikke indkommet nogle kommentarer fra skolebestyrelsen i forbindelse med trafikforholdene omkring Vestbirk Friskole.

### 3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelserne fra Vestbirk Friskole med besvarelserne fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Vestbirk Friskole har 3. og 5. klassetrin deltaget.

	Vestbirk Friskole		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
<b>Transportmiddel til skole</b>				
- Er gået	2	11%	614	28%
- På cykel	2	11%	896	41%
- Blevet kørt i bil	6	32%	381	18%
- Taget bus / tog	9	47%	280	13%
<b>Aktivitet efter skole</b>				
- Hjem	11	58%	1.322	61%
- Fritidshjem	3	16%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	3	16%	245	11%
- Besøge kammerat	2	11%	437	20%
<b>Transportmiddel til aktivitet</b>				
- Er gået	2	25%	288	34%
- På cykel	1	13%	336	40%
- Blevet kørt i bil	3	38%	146	17%
- Taget bus / tog	2	25%	80	9%
<b>Transportmiddel til hjemmet</b>				
- Er gået	2	11%	662	30%
- På cykel	1	5%	868	40%
- Blevet kørt i bil	9	47%	367	17%
- Taget bus / tog	7	37%	274	13%
<b>Transportvaner</b>				
- Gående; fulgt af en voksen	1	50%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	0	0%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjem	1	50%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	3	50%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	4	44%	14	67%

Tabel 7. Sammenligning af Vestbirk Friskole med hele kommunen.

Vestbirk Friskole afviger fra det generelle billede i kommunen ved at færre elever går og cykler, og tilsvarende er der flere elever, der bliver kørt i bil og anvender offentlig transport.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.