

# **Horsens Kommune**

## **Skolevejsanalyse for Søvind Skole**

Tillægsrapport

Februar 2009



**INDHOLDSFORTEGNELSE**

<b>1</b>	<b>INDLEDNING</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>RESULTATER</b>	<b>6</b>
2.1	Transportmiddel til og fra skole	6
2.2	Transportvaner	8
2.3	Elevernes ruter til og fra skole	9
2.4	Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene	10
<b>3</b>	<b>SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN</b>	<b>11</b>



# 1 INDLEDNING

Horsens Kommune har med assistance fra [Grontmij | Carl Bro a/s](#) i april 2008 gennemført en skolevejsanalyse, der skal være med til at danne baggrund for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde i kommunen.

Formålet med skolevejsundersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole / fritidsordning,
- at udpege lokaliteter som eleverne vurderer er farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole / aktivitet.

Skolevejsanalysen for Søvind Skole er en tillægsrapport til skolevejsanalysen for Horsens Kommune.

Tillægsrapporten kan læses særskilt og vil omhandle resultaterne af elevernes besvarelser på Søvind Skole samt en sammenligning med det samlede resultat for eleverne i Horsens Kommune.

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været op til skolen at afgøre, hvilke klassetrin, der skulle deltage i undersøgelsen.

På Søvind Skole er det elever fra 3. og 5. klassetrin, der har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen.

Klassetrin	Elevtal	Deltagende elever	Andel af deltagende elever
0. klasse	14	0	0%
1. klasse	24	0	0%
2. klasse	17	0	0%
3. klasse	22	17	77%
4. klasse	21	0	0%
5. klasse	24	24	100%
6. klasse	20	0	0%
I alt	142	41	29%

Tabel 1. Andel af de deltagende elever fordelt på klassetrin.

## 2 RESULTATER

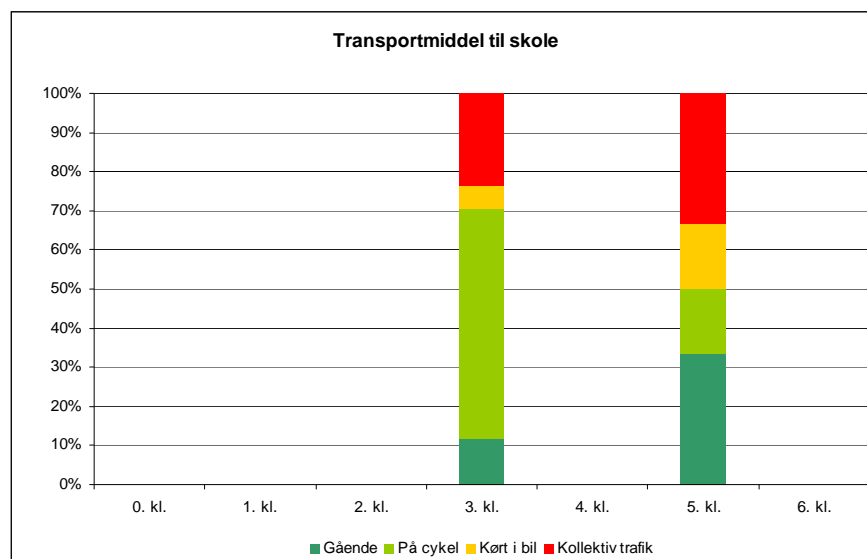
På Søvind Skole har 41 elever deltaget i spørgeskemaundersøgelsen, svarende til 29 %. På skolen går elever fra 0. til 6. klasse.

### 2.1 Transportmiddel til og fra skole

Elevernes foretrukne transportmiddel er cyklen, men næsten lige så store andele af eleverne tager bus / tog eller går til skole. Færrest elever bliver kørt i bil til skole.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	2	12%	10	59%	1	6%	4	24%	17	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	8	33%	4	17%	4	17%	8	33%	24	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	10	24%	14	34%	5	12%	12	29%	41	100%

Tabel 2. Elevernes normale transportmiddel.



Figur 1. Elevernes normale transportmiddel.

Næsten 3 ud af 4 elever tager direkte hjem efter skole. Hver sjette elev tager til sport eller anden aktivitet efter skole, mens hver ottende elev besøger en kammerat efter skole.

	Hjem		Fritidshjem		Sport / fritidsaktivitet		Besøge Kammerat		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	14	82%	0	0%	2	12%	1	6%	17	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	15	63%	0	0%	5	21%	4	17%	24	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	29	71%	0	0%	7	17%	5	12%	41	100%

Tabel 3. Elevernes aktiviteter efter skole.

Fra skole til aktivitet bliver de fleste elever kørt i bil, hvilket er 7 ud af 10 elever. Hver syvende elev går, og hver syvende elev cykler til aktivitet. Der er ingen elever, der anvender den kollektive trafik.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	0	0%	2	50%	2	50%	0	0%	4	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	2	22%	0	0%	7	78%	0	0%	9	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	2	15%	2	15%	9	69%	0	0%	13	100%

Tabel 4. Elevernes transportmiddel til fritidshjem, til sport/fritidsaktiviteter eller til en kammerat fra skole.

Hver tredje elev tager bus / tog direkte fra skole eller fra fritidsaktivitet til hjemmet, næsten hver fjerde elev går, og en tilsvarende del af eleverne cykler hjem. Hver syvende elev bliver kørt i bil hjem.

	Gående		På cykel		Kørt i bil		Bus / tog		I alt	
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel
0. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
2. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
3. klasse	3	18%	8	47%	2	12%	4	24%	17	100%
4. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5. klasse	8	33%	3	13%	4	17%	9	38%	24	100%
6. klasse	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
I alt	11	27%	11	27%	6	15%	13	32%	41	100%

Tabel 5. Elevernes transportmiddel fra skole, fra fritidshjem, fra sport/ fritidsaktivitet eller fra en kammerat til hjem.

På Søvind Skole er elevernes transportvaner stort set de samme om morgenen som om eftermiddagen. Dog er der flere elever, der går, bliver kørt i bil og anvender bus / tog, men der er lidt færre elever, der cykler om eftermiddagen.

Ifølge "Forslag til Handlingsplan for trafiksikre skolebørn, 2005" har Horsens Kommune en målsætning om, at 80 % af skolebørnene fra 2. klassetrin og opefter skal være selvtransporterende i år 2010, dvs. enten til fods, på cykel eller i bus.

Med udgangspunkt i elever fra 3. og 5. klassetrin lever Søvind Skole op til denne målsætning allerede i dag.

## 2.2 Transportvaner

Af de gående elever bliver ingen fulgt af en voksen, mens næsten halvdelen af de cyklende elever bliver fulgt af en voksen. Ligeledes har næsten halvdelen af de cyklende elever angivet, at de bruger cykelhjem.

Af de elever, der bliver kørt i bil, har 3 ud af 5 elever mulighed for at cykle eller gå, mens godt halvdelen af de elever, der anvender offentlig transport, har samme mulighed.

Spørgsmål	Ja		Nej	
	Antal	Andel	Antal	Andel
Gående: Er du blevet fulgt af en voksen?	0	0%	10	100%
Cyklende: Er du blevet fulgt af en voksen?	6	43%	8	57%
Cyklende: Bruger du cykelhjem?	6	43%	8	57%
Kørt i bil: Har du mulighed for at cykle eller gå?	3	60%	2	40%
Kørt i bus / tog: Har du mulighed for at cykle eller gå?	7	58%	5	42%

Tabel 6. Elevernes besvarelser vedrørende deres transportvaner.



### 2.3 Elevernes ruter til og fra skole

På efterfølgende figur ses de ruter til og fra skole som de gående og cyklende elever har udpeget omkring Søvind Skole.



Figur 2. Udpeging af ruter til og fra skole for de gående og cyklende omkring Søvind Skole.

## 2.4 Udpegede farlige og utrygge lokaliteter på skolevejene

På efterfølgende figur ses de lokaliteter omkring Søvind Skole, som eleverne har udpeget som værende utrygge eller farlige at færdes på.

Udpegningen af utrygge lokaliteter omkring Søvind Skole viser, at der er flere lokaliteter, der opfattes som utrygge, men kun af få elever.



Figur 3. Samtlige elevers angivelse af farlige og utrygge steder på veje og stier omkring Søvind Skole.

### Hyppigst udpegede lokaliteter

Der er ingen lokaliteter omkring Søvind Skole, der er udpeget af flere end 5 elever.

### Kommentarer fra skolens skolebestyrelse

Der er ikke indkommet nogle kommentarer fra skolebestyrelsen i forbindelse med trafikforholdene omkring Søvind Skole.

### 3 SAMMENLIGNING MED HELE KOMMUNEN

Nedenfor sammenlignes besvarelsenerne fra Søvind Skole med besvarelsenerne fra hele Horsens Kommune. Man skal dog være opmærksom på, at resultaterne afhænger af, hvilke klassetrin, der har deltaget. På Søvind Skole har 3. og 5. klassetrin deltaget i undersøgelsen.

	Søvind Skole		Hele kommunen	
	Antal	Andel	Antal	Andel
<b>Transportmiddel til skole</b>				
- Er gået	10	24%	614	28%
- På cykel	14	34%	896	41%
- Blevet kørt i bil	5	12%	381	18%
- Taget bus / tog	12	29%	280	13%
<b>Aktivitet efter skole</b>				
- Hjem	29	71%	1.322	61%
- Fritidshjem	0	0%	167	8%
- Sport / Fritidsaktivitet	7	17%	245	11%
- Besøge kammerat	5	12%	437	20%
<b>Transportmiddel til aktivitet</b>				
- Er gået	2	15%	288	34%
- På cykel	2	15%	336	40%
- Blevet kørt i bil	9	69%	146	17%
- Taget bus / tog	0	0%	80	9%
<b>Transportmiddel til hjemmet</b>				
- Er gået	11	27%	662	30%
- På cykel	11	27%	868	40%
- Blevet kørt i bil	6	15%	367	17%
- Taget bus / tog	13	32%	274	13%
<b>Transportvaner</b>				
- Gående; fulgt af en voksen	0	0%	44	7%
- Cyklende; fulgt af en voksen	6	43%	20	2%
- Cyklende bruger cykelhjem	6	43%	305	38%
- Kørt i bil, men har mulighed for at cykle eller gå	3	60%	287	89%
- Kørt i bus / tog, men har mulighed for at cykle/gå	7	58%	14	67%

Tabel 7. Sammenligning af Søvind Skole med hele kommunen.

Søvind Skole afviger fra det generelle billede i kommunen, ved at der er flere elever der bruger kollektiv transport og færre der går, cykler eller bliver kørt i bil.

Elevernes primære valg af aktiviteter efter skole er at tage hjem, hvilket svarer til det generelle billede i kommunen, hvor denne aktivitet har den højeste andel af elever.